

Plan Maestro de Transporte Santiago 2025

Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones



Gobierno
de Chile

Abril 2013



Plan Maestro de Transporte 2025 Santiago



Plan Maestro de Transporte Santiago 2025



HOJA DE RUTA

Responde a necesidades de movilidad de las personas ante crecimiento de la ciudad

Dirigido y consensuado por un comité técnico integrado por:

- ✓ MINISTERIO DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES
- ✓ MINISTERIO DE VIVIENDA Y URBANISMO
- ✓ MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
- ✓ MINISTERIO DE DESARROLLO SOCIAL
- ✓ GOBIERNO REGIONAL
- ✓ DIPRES
- ✓ SEGPRES
- ✓ METRO S.A.
- ✓ EFE

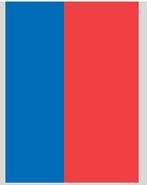
Que sirva de guía para..

Dirigir y
coordinar
inversiones
de Gobierno

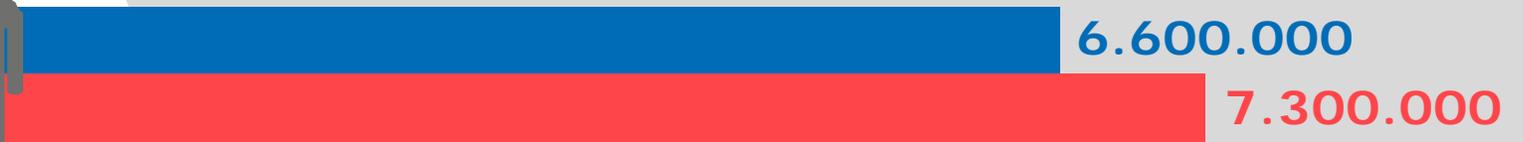
Orientar
inversiones
del sector
privado

Armonizar e
implementar
políticas de
transporte

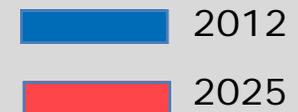
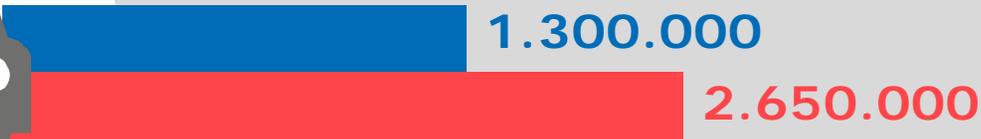
Santiago del futuro



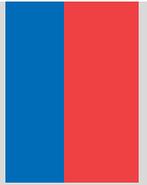
Población



Número de autos



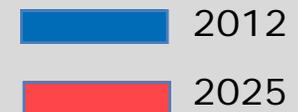
Santiago del futuro



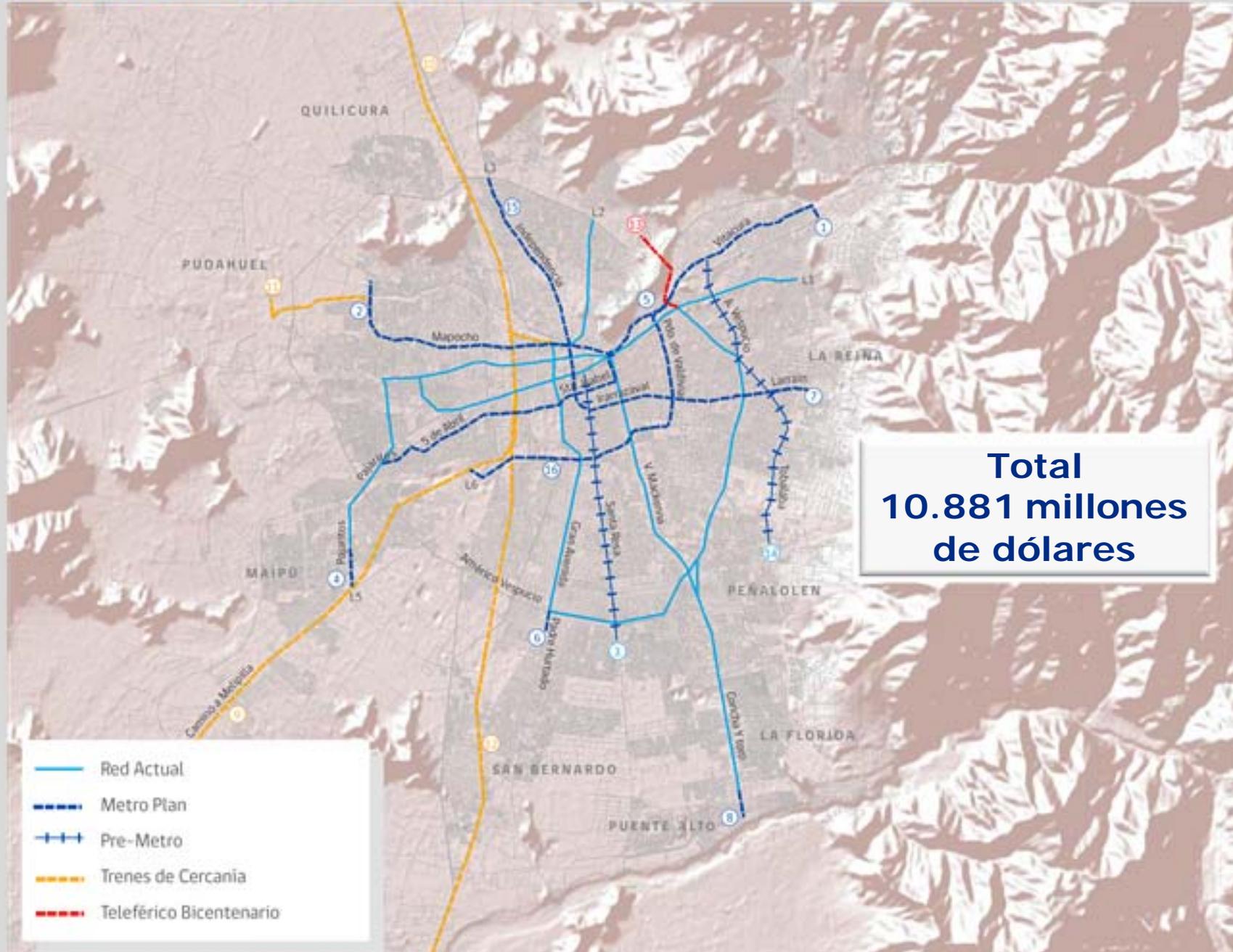
Viajes hora punta
mañana



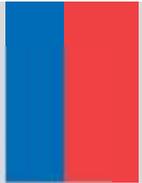
PIB PER CÁPITA
Nominal 2011 - país



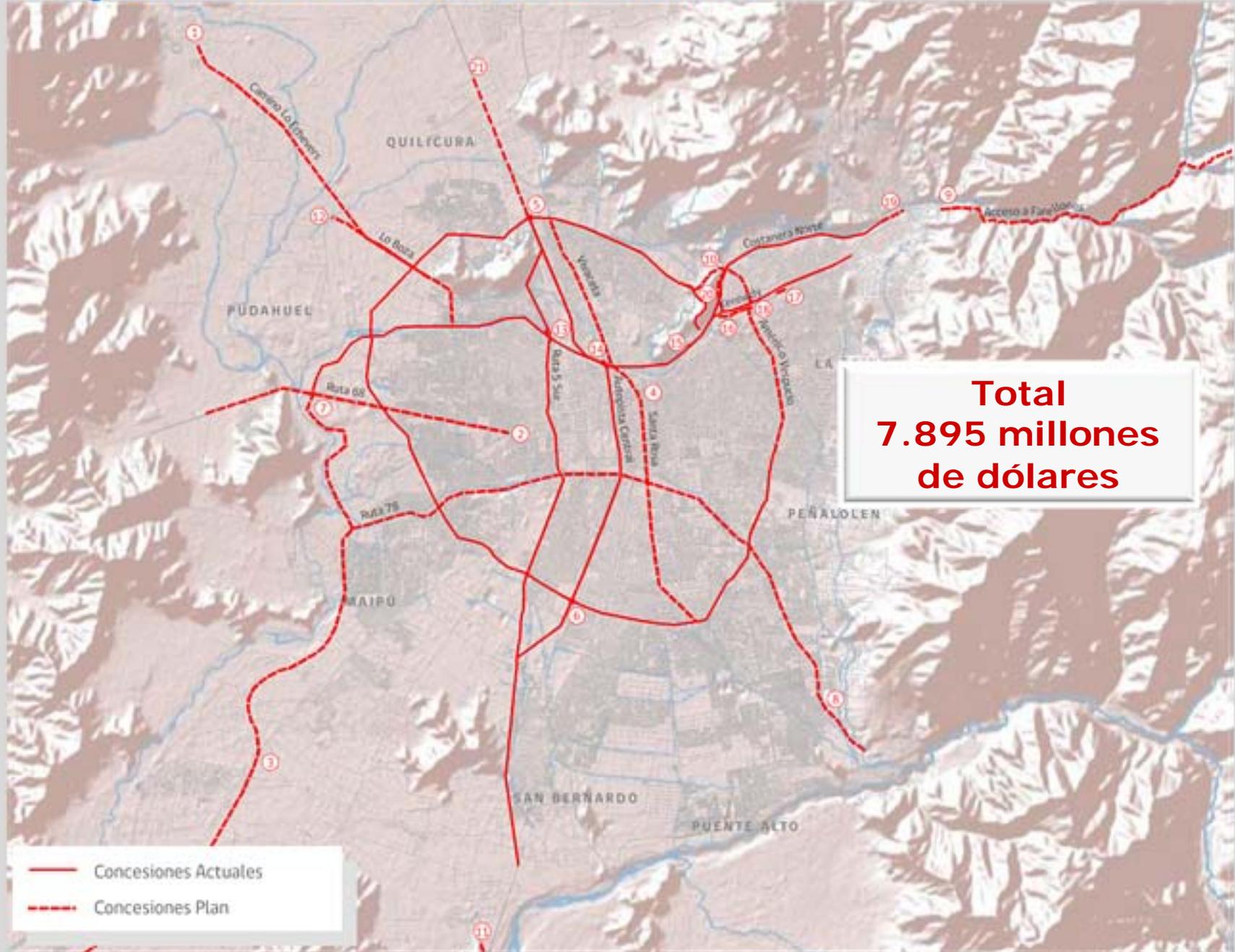
Metro, trenes de cercanía y otras tecnologías



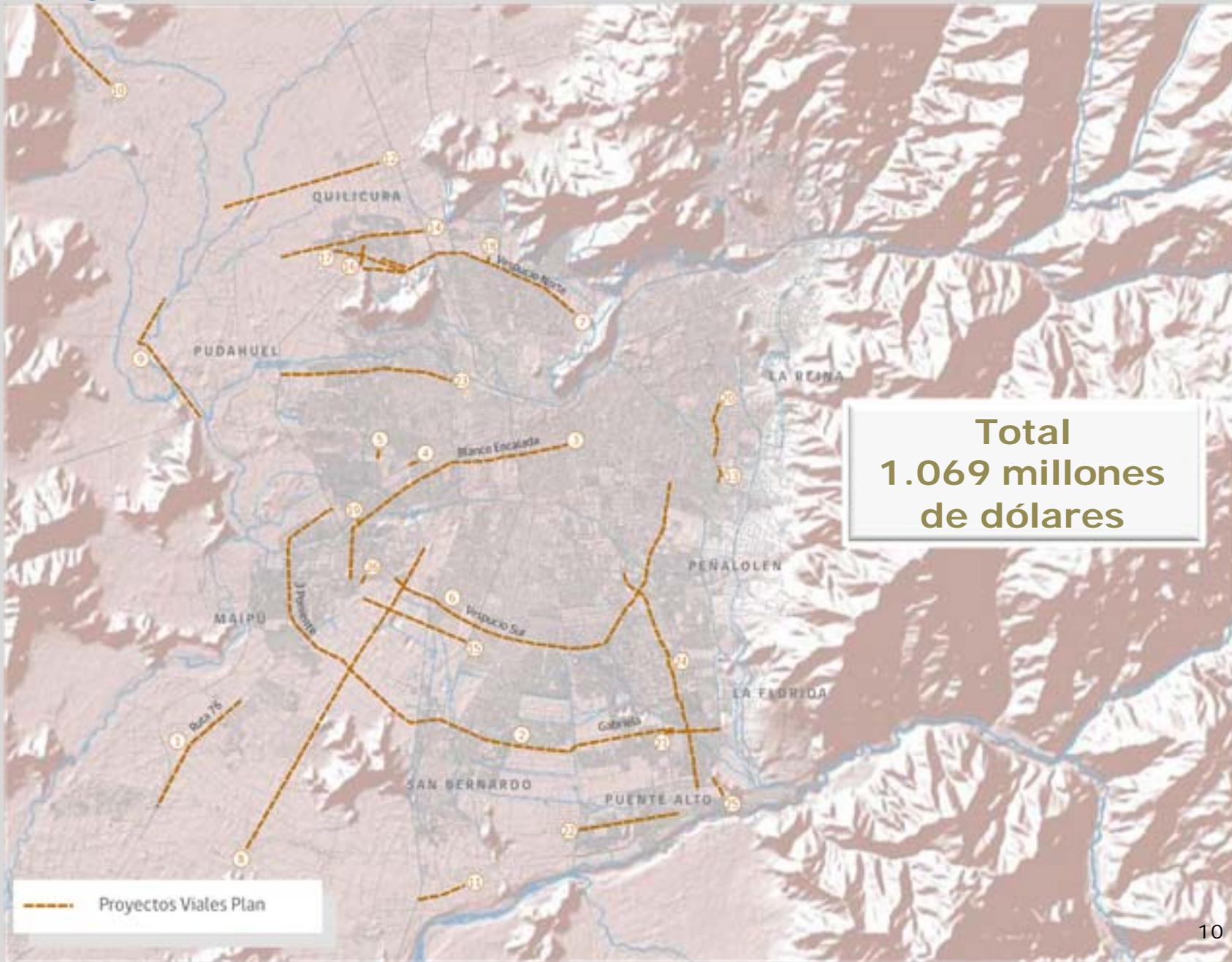
**Total
10.881 millones
de dólares**



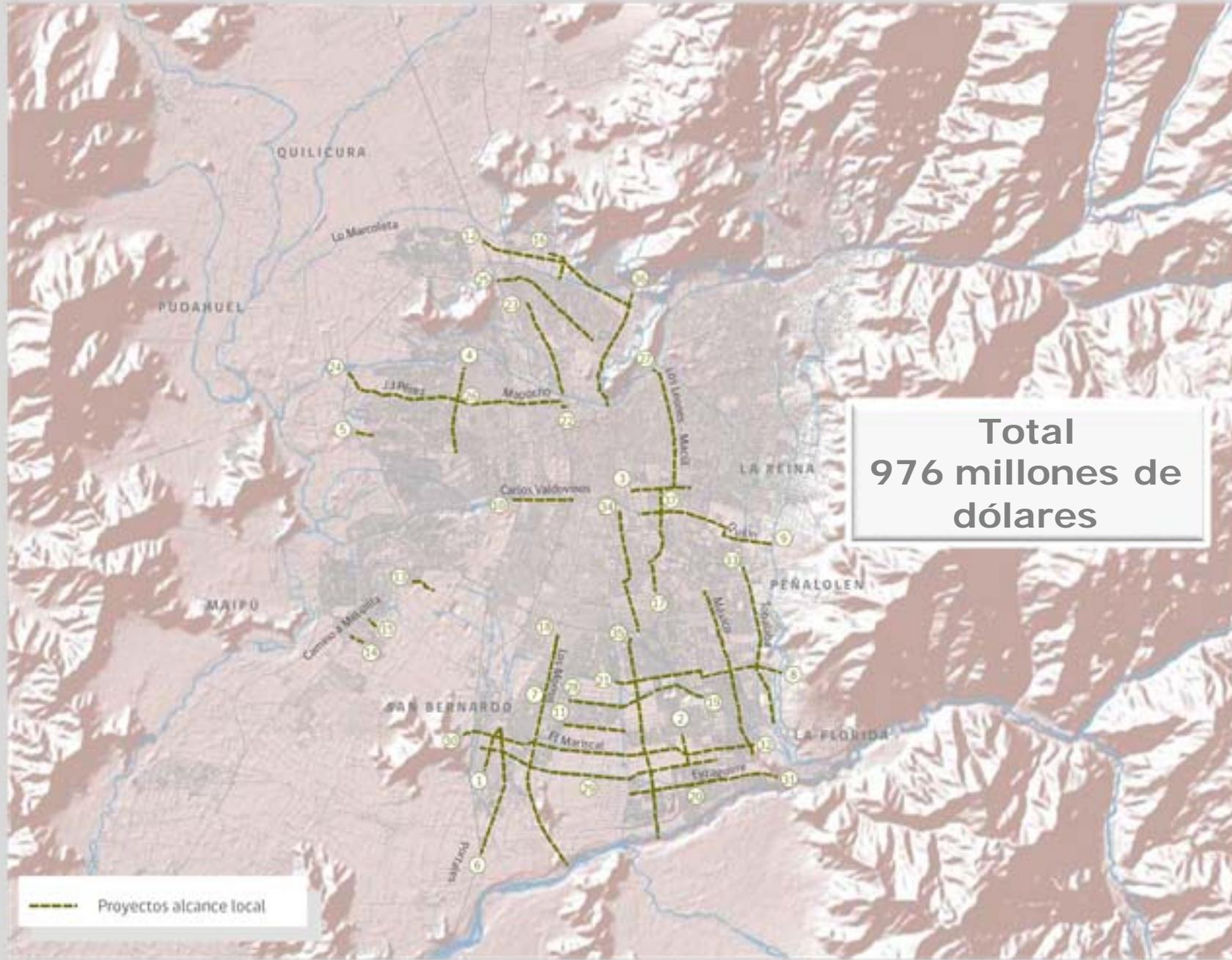
Proyectos viales de concesiones



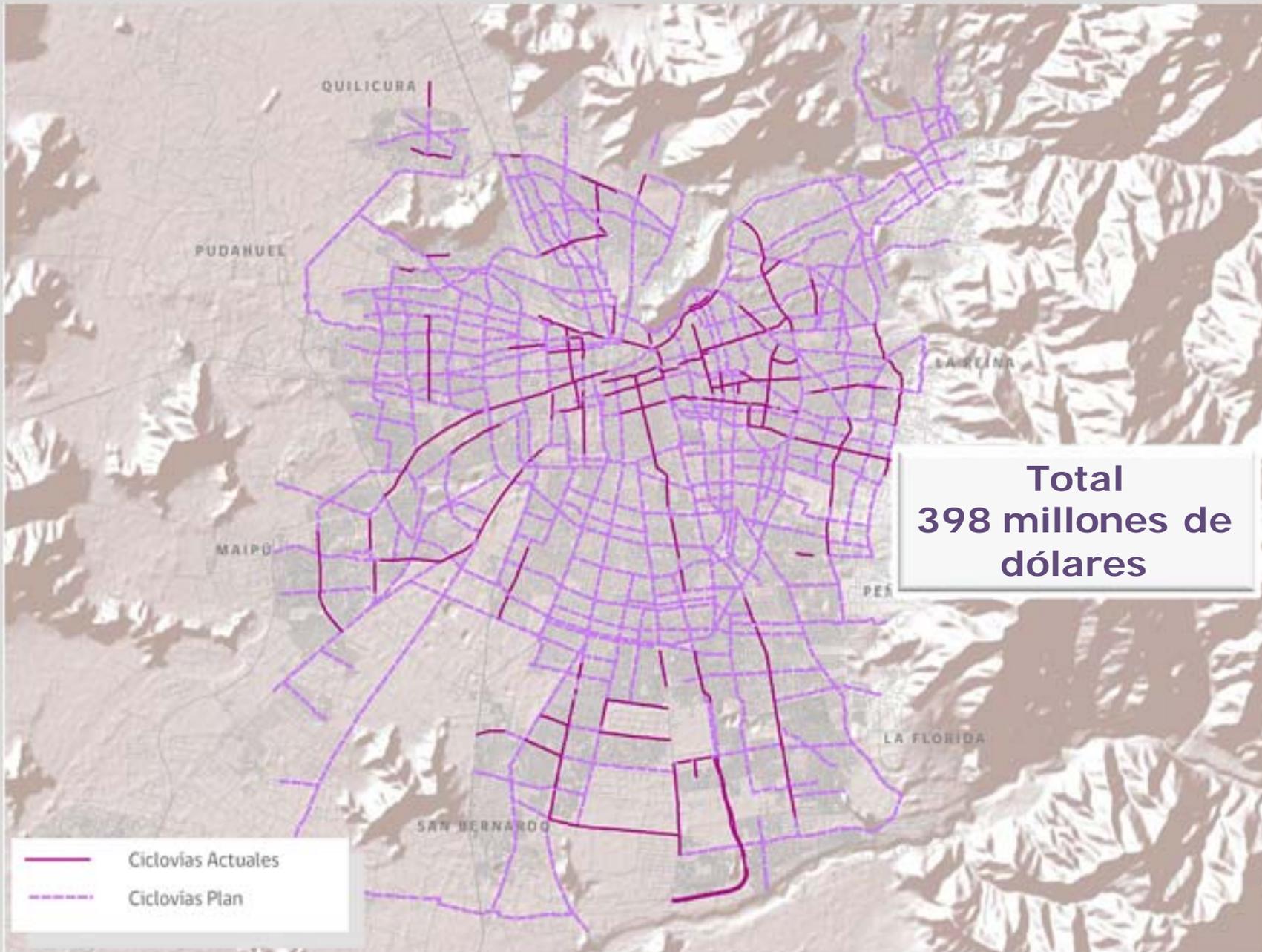
Proyectos viales



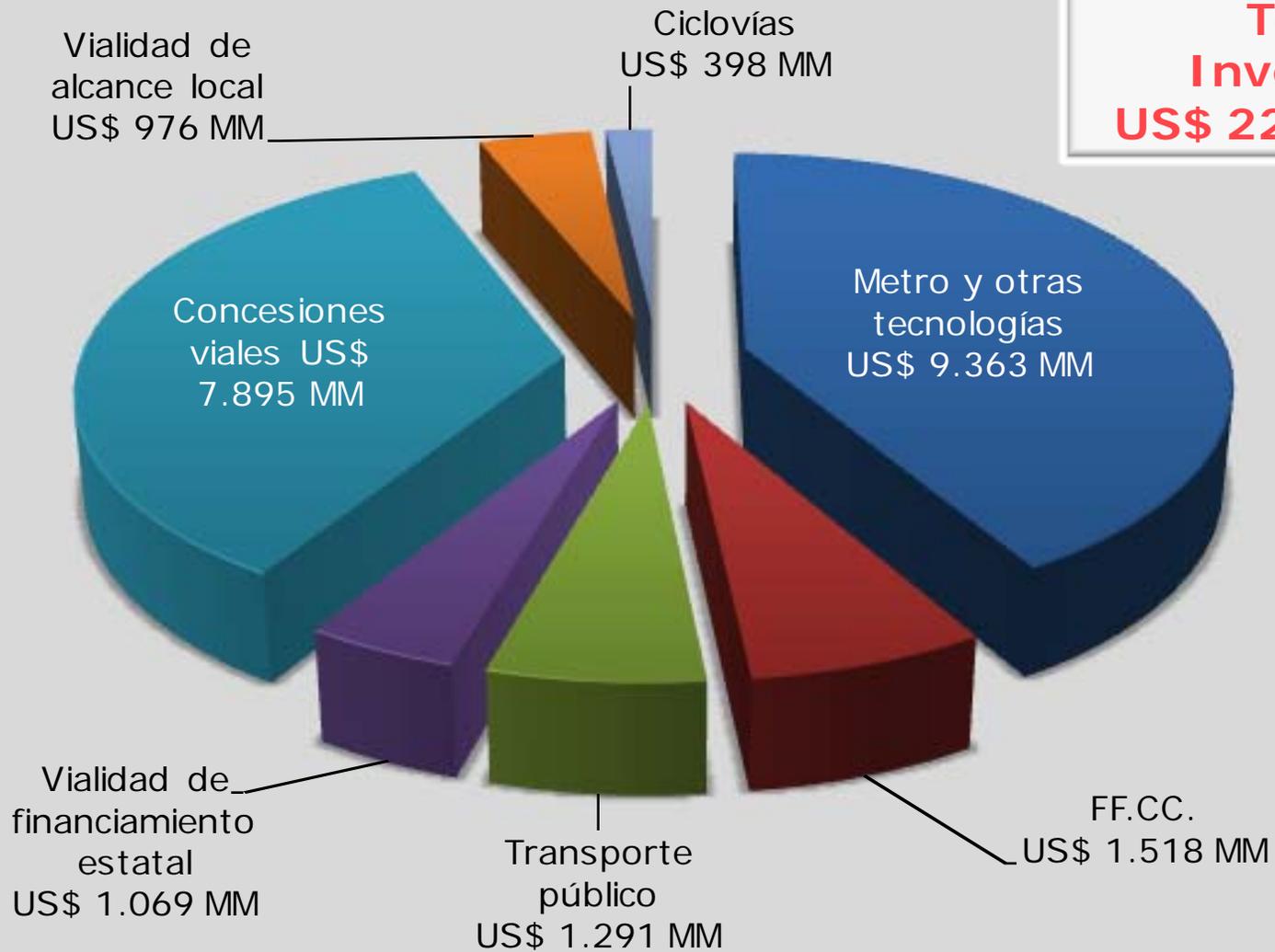
Proyectos de alcance local



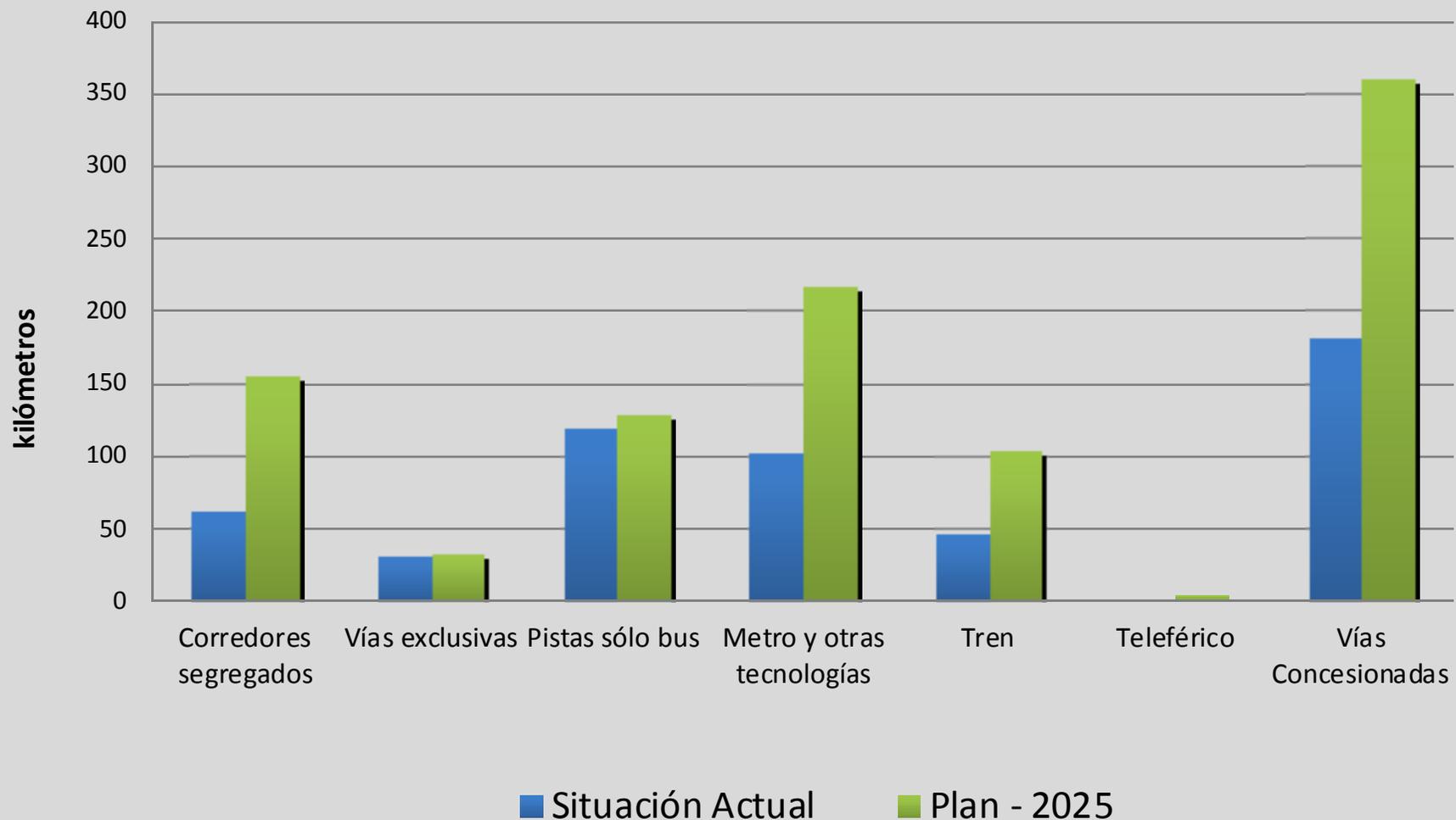
Proyectos de ciclovías



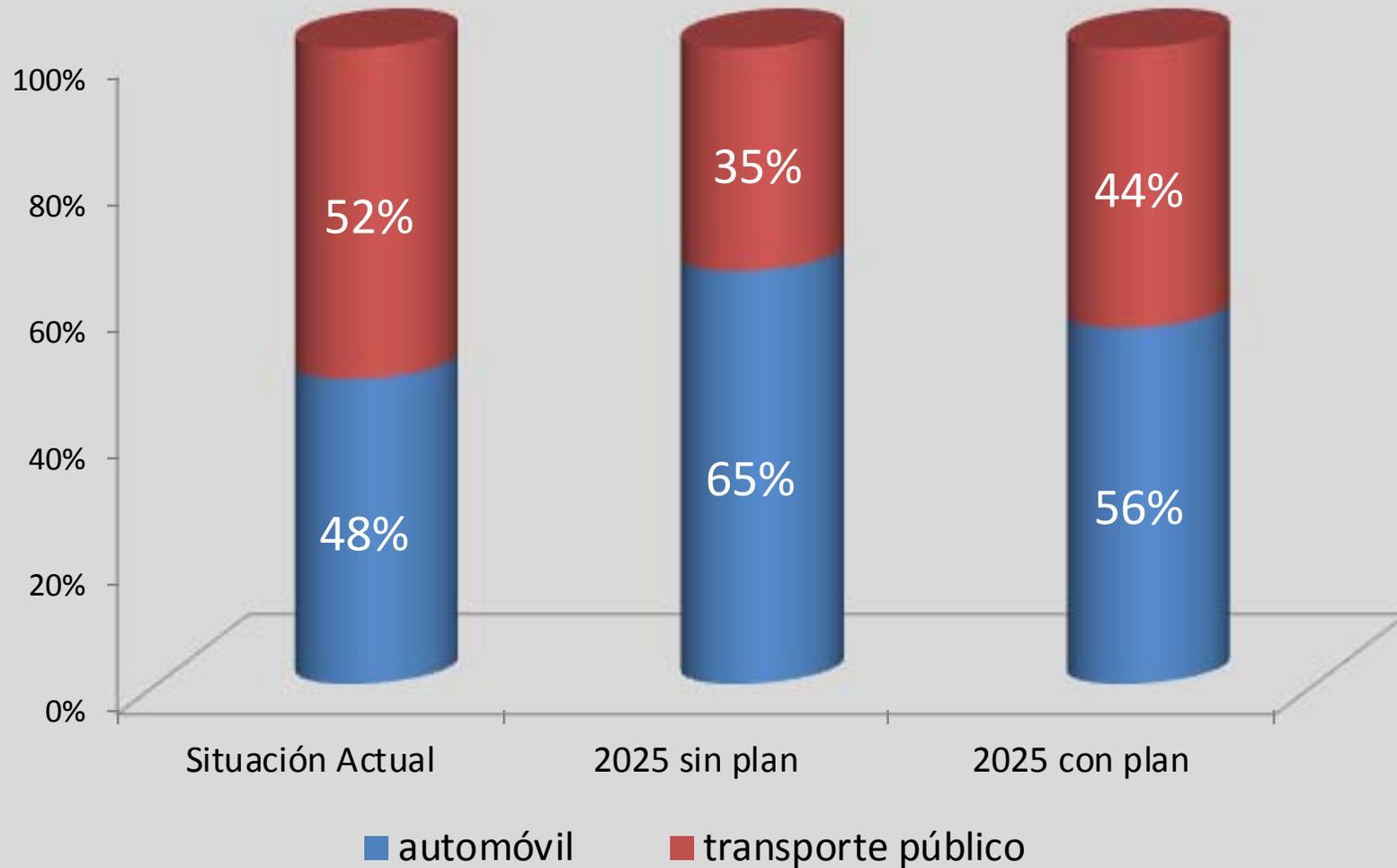
Distribución en montos de inversión requerida



Kilómetros de infraestructura



Proporción de viajes en automóvil y transporte público



Tiempo de viaje sin Plan al 2025



Aumento de 40 a 80 minutos

Tiempo de viaje con Plan al 2025

-30 min
por día



**Una persona tendrá
un ahorro de 6 días al año**





Plan Maestro de Transporte Santiago 2025

Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones



Gobierno
de Chile

Abril 2013