



Acta de Apertura de las Ofertas Económicas presentadas en la Licitación Pública de Concesiones para operar Establecimientos que practiquen Revisiones Técnicas de Vehículos en la Región de Atacama

En la ciudad de Copiapó, siendo las 10:10 horas del día 2 de septiembre del año 2014, en la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Atacama, ubicada en calle Chacabuco N° 546, Depto. 21 Edificio Copayapu, comuna de Copiapó, con la asistencia del Notario Público de Copiapó, señor Luis Alberto Contreras Fuentes, y la Comisión designada por Resolución Exenta N°1740 de 2014, modificada por la Resolución Exenta N°1947 de 2014, ambas de la Subsecretaría de Transportes, presidida por la Secretaria Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Atacama, señora Ericka Portilla Barrios, e integrada además por la señora Patricia Torregrosa Astudillo y don Andrés Portales Muñoz, ambos profesionales de la Subsecretaría de Transportes, todos presentes en este acto, se procede a dar inicio al Acto de Apertura de las Ofertas Económicas presentadas en la licitación pública a que se llamó mediante Resolución N°279 de 2013, modificada por la Resolución N°129, de 2014, ambas del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, para el otorgamiento de dos (2) concesiones para operar establecimientos que practiquen revisiones técnicas de vehículos en la Región de Atacama.

Se procede a entregar los resultados de la evaluación de las Ofertas Técnicas recibidas, copia del Informe de Evaluación pasa a formar parte de esta Acta de Apertura.

Acto seguido se abre el sobre de la Oferta Económica, de cada uno de los oferentes que calificaron técnicamente, exhibiéndose previamente a la vista de todos los concurrentes todos los sobres, con el objeto de verificar que se recibieron debidamente cerrados y sellados, y que no han sido violados ni abiertos con anterioridad.

Se constata que el contenido de los sobres de la Oferta Económica se apega a lo establecido en el punto 2.2.7 de las Bases de Licitación, aprobadas por Resolución N°251 de 2012, modificada por las Resoluciones N°83 de 2013, N°178 de 2013 y N°146 de 2014, todas del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.

Se procede a construir una lista en orden ascendente según la tarifa de presentación TB1 o TA1 considerando todas las concesiones que se licitan en la región.

Tabla N°2
Lista Orden ascendente para TB1 o TA1

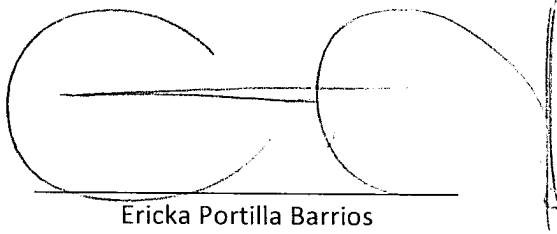
TARIFA TB1 o TA1	CONCESIÓN A LA QUE POSTULA	PROPONENTE
\$ 8.150	2	Revisiones Atacama Ltda.
\$ 8.250	1	Revisiones Atacama Ltda.
\$ 9.550	2	Master Test Chile SpA
\$10.100	1	Inspectorate Servicios de Inspección Chile Ltda.
\$10.950	1	Master Test Chile SpA

La presente Acta se protocolizará en la Notaría de don Luis Alberto Contreras Fuentes, ubicada en O'Higgins N°744, de la ciudad de Copiapó.

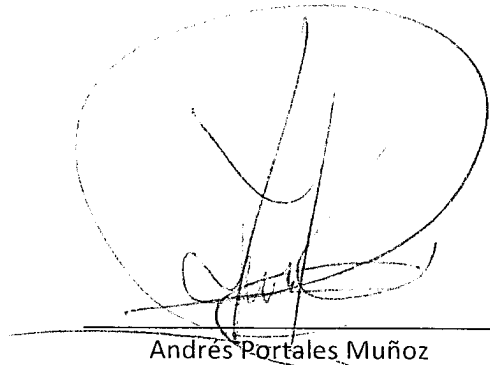


No habiendo otro asunto que tratar y estando todos enterados del contenido de la presente, se da por concluido el Acto de Apertura a las 10:30 horas en la misma fecha y ciudad. Se procede a firmar por la Comisión de Apertura, el señor Notario Público de Copiapó presente y los asistentes que lo desean.

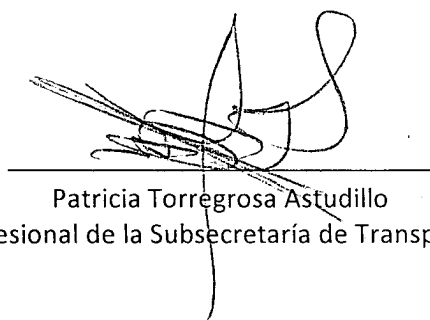
FIRMAN



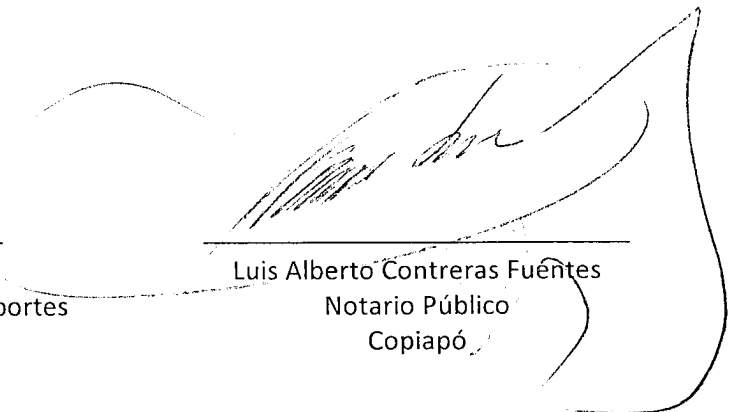
Ericka Portilla Barrios
Secretaria Regional Ministerial de
Transportes y Telecomunicaciones
Región de Atacama



Andrés Portales Muñoz
Profesional de la Subsecretaría de Transportes



Patricia Torregrosa Astudillo
Profesional de la Subsecretaría de Transportes

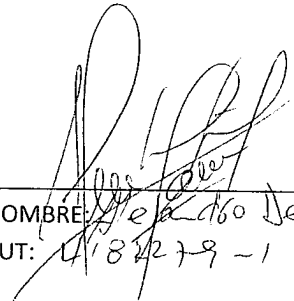


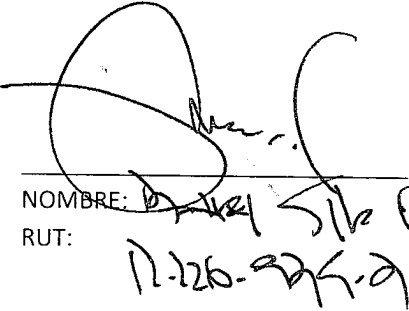
Luis Alberto Contreras Fuentes
Notario Público
Copiapó

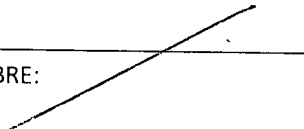


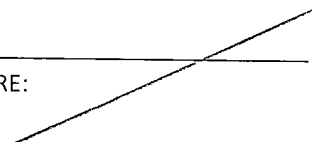
CERTIFICO QUE EL PRESENTE DOCUMENTO ES FOTOCOPIA FIEL DE: Octa QUE HE TENIDO A LA VISTA Consta de 03 hojas
02 SET. 2014
LUIS CONTRERAS FUENTES
NOTARIO PUBLICO
COPIAPO

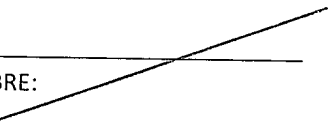
PARTICIPANTES QUE FIRMAN EL PRESENTE ACTA

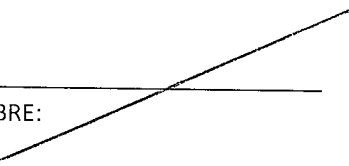

NOMBRE: Diego Antonio Jarama
RUT: 11.822.790-1

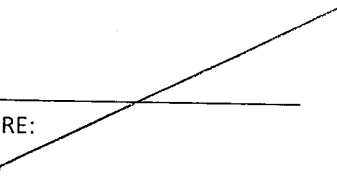

NOMBRE: Diego Silva
RUT: 11.226.225-9

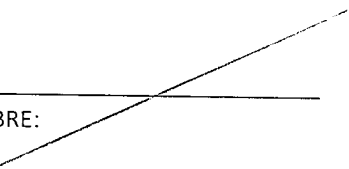

NOMBRE:
RUT:


NOMBRE:
RUT:


NOMBRE:
RUT:

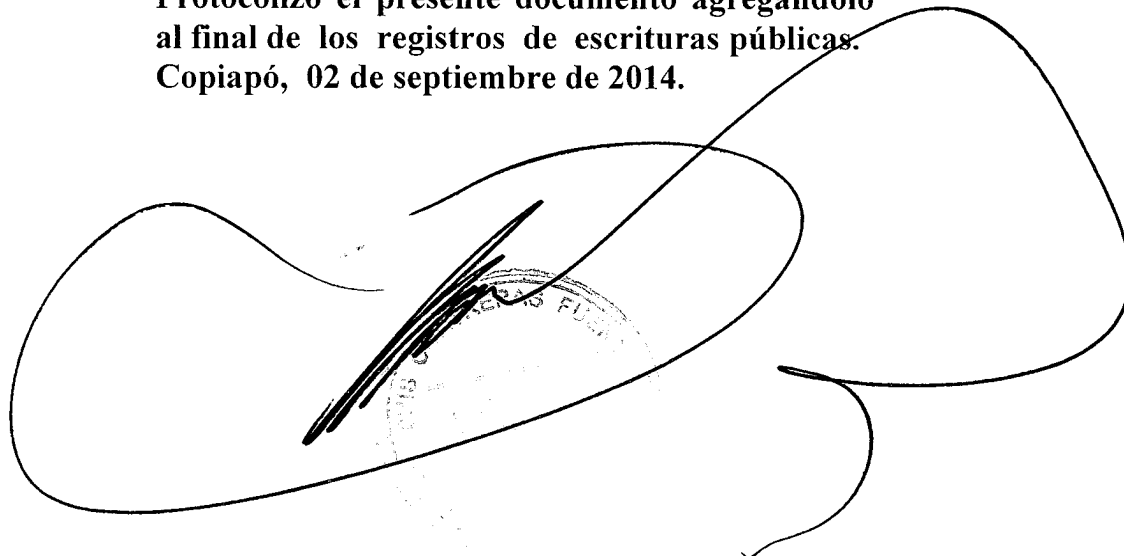

NOMBRE:
RUT:

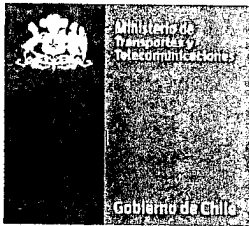

NOMBRE:
RUT:


NOMBRE:
RUT:

N°04; Rep. N°2813-2014.-

**En conformidad a la solicitud de esta fecha
Protocolizo el presente documento agregándolo
al final de los registros de escrituras públicas.
Copiapó, 02 de septiembre de 2014.**

A large, loopy handwritten signature in black ink is written over a circular official stamp. The stamp is partially obscured by the signature but contains the text "SECRETARÍA DE FISCALÍA" and "COPIAPO" around its perimeter. The signature consists of several overlapping loops and a final tail stroke.



Informe de Evaluación de las Ofertas Técnicas presentadas en la Licitación Pública de Concesiones para operar Establecimientos que practiquen Revisiones Técnicas de Vehículos en la Región de Atacama

1. Propuestas evaluadas

En el proceso de licitación para el otorgamiento de dos (2) concesiones para operar establecimientos que practiquen revisiones técnicas de vehículos en la Región de Atacama se evaluaron cinco (5) ofertas técnicas, correspondientes a los proponentes que se individualizan en la Tabla N°1 siguiente y que fueron abiertas en el Acto de Apertura celebrado el día 23 de julio de 2014:

Tabla N°1
Propuestas en Etapa de Evaluación

N°	PROPONENTE	CONCESIÓN A LA QUE POSTULA
1	Inspectorate Servicios de Inspección Chile Ltda.	1
2	Master Test Chile SpA	1
3	Master Test Chile SpA	2
4	Revisiones Atacama Ltda.	2
5	Revisiones Atacama Ltda.	1

2. Evaluación de propuestas

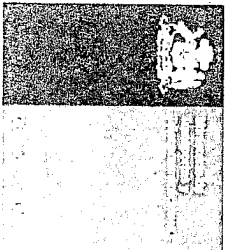
La evaluación de las propuestas la realizó la Comisión de Evaluación designada mediante Resolución Exenta N°1740/2014, modificada por la Resolución Exenta N° 1947/2014 e integrada por los siguientes profesionales:

- Ericka Portilla Barrios, Secretaria Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Atacama.
- Carlos Aranda Núñez, Profesional del Programa Nacional de Fiscalización.
- Alfonso Cádiz Soto, Secretario Técnico del Centro de Control y Certificación Vehicular.
- Paola López Cabezas, Profesional de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Atacama.
- Marcos López Sánchez, Profesional del Centro de Control y Certificación Vehicular.
- Andrés Portales Muñoz, Profesional de la División de Normas y Operaciones.
- Jaime Román Castillo, Profesional de la División de Normas y Operaciones.
- Patricia Torregrosa Astudillo, Profesional de la Subsecretaría de Transportes.

La evaluación de los antecedentes legales, técnicos y financieros se realizó de acuerdo con los criterios y procedimiento descritos en los puntos 2.2.9.1 y 2.2.10.1 de las Bases de Licitación. Para determinar las calificaciones asignadas a cada propuesta se utilizó la Pauta de Evaluación incluida en el Anexo N°9 de dichas Bases. Asimismo, se efectuó una revisión de los antecedentes acompañados en las propuestas, a objeto de verificar la eventual ocurrencia de alguna inhabilidad de aquellas que se describen en el punto 2.2.2 de las Bases de Licitación.

3. Omisión de Antecedentes y no ajustarse a los requisitos establecidos en las Bases

De acuerdo a lo establecido en el punto 2.2.10.1 de las Bases de Licitación se procedió a verificar la totalidad de antecedentes legales y financieros señalados en las letras a) y b) del punto 2.2.7.1, así como los antecedentes técnicos y el plan de trabajo señalado en el punto 2.2.7.1, determinándose que todos los proponentes presentaron la documentación requerida y cumplen con las exigencias establecidas en las Bases.



4. Calificación

En consecuencia, las propuestas que son evaluadas en cuanto a sus aspectos técnicos según los criterios definidos en el punto 2.2.9.1 y el Anexo N°9 de las Bases de Licitación, y sus respectivos puntajes son las siguientes:

TABLA N°2

PROPONENTE	CONCESIÓN	Localización e Instalaciones				Equipamiento Técnico		Personal		Calidad de Servicio		Puntaje
		Terrenos	Accesibilidad	Instalaciones	Líneas	CCTV	Estructura Organizacional	Programa Capacitación	Servicio usuarios	Procesos de revisión técnica		
Inspectorate Servicios de Inspección Chile Ltda.	1	9	5	8	12	10	8	12	13	8	85	
Master Test Chile SPA	1	9	5	7	12	10	12	11	10	7	83	
Master Test Chile SPA	2	9	5	7	12	10	12	11	10	7	83	
Revisiones Atacama Limitada.	2	8	5	7	12	8	12	11	12	8	83	
Revisiones Atacama Limitada.	1	8	5	7	12	8	12	11	12	8	83	



En consecuencia, califican técnicamente y pasan a la etapa de apertura y evaluación de la Oferta Económica, las siguientes propuestas:

Tabla N°3
Propuestas Calificadas Técnicamente

N°	PROPONENTE	CONCESIÓN A LA QUE POSTULA	PUNTAJE
1	Inspectorate Servicios de Inspección Chile Ltda.	1	85
2	Master Test Chile SPA	1	83
3	Master Test Chile SPA	2	83
4	Revisiones Atacama Limitada.	2	83
5	Revisiones Atacama Limitada.	1	83

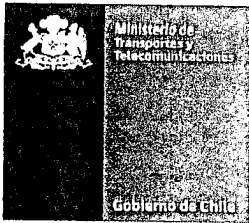
FIRMAN

Ericka Portilla Berrios
Secretario Regional Ministerial de
Transportes y Telecomunicaciones
Región de Atacama

Paola López Cabezas
Profesional de la Secretaría Regional Ministerial
de Transportes y Telecomunicaciones
Región de Atacama

Patricia Torregrosa Astudillo
Subsecretaría de Transportes

Andrés Portales Muñoz
Profesional División de Normas y Operaciones
Subsecretaría de Transportes



CERTIFICO QUE EL PRESENTE
DOCUMENTO ES FOTOCOPIA FIEL
DE: *Andam*
QUE HE TENIDO A LA VISTA

02 SET. 2014

Consta de 04 hojas
LUIS CONTRERAS FUENTES
NOTARIO PUBLICO
COPIAPO

Jaime Román Castillo
Jaime Román Castillo
Profesional División de Normas y Operaciones
Subsecretaría de Transportes

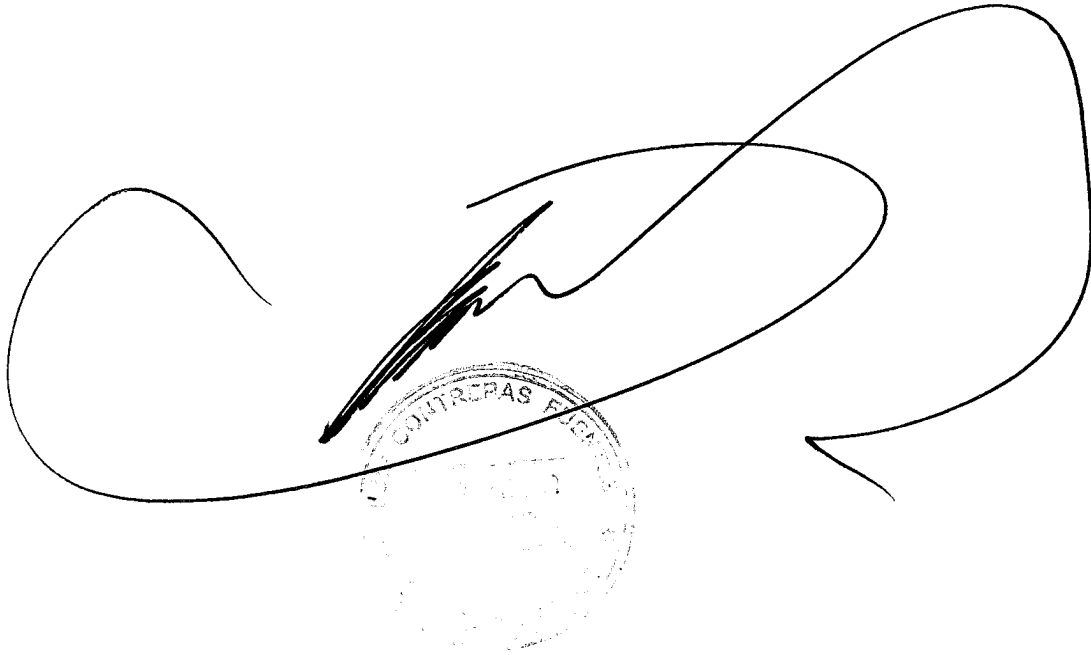
Carlos Aranda Núñez
Carlos Aranda Núñez
Programa de Fiscalización
Subsecretaría de Transportes

Alfonso Cádiz Soto
Alfonso Cádiz Soto
Secretario Técnico del 3CV
Subsecretaría de Transportes

Marcos López Sánchez
Marcos López Sánchez
Profesional del 3CV
Subsecretaría de Transportes

N°03; Rep. N°2812-2014.-

**En conformidad a la solicitud de esta fecha
Protocolizo el presente documento agregándolo
al final de los registros de escrituras públicas.
Copiapó, 02 de septiembre de 2014.**



A large, stylized handwritten signature in black ink is written over a circular official stamp. The stamp is partially obscured by the signature. The visible text on the stamp includes "COMTRERAS PÚBLICAS" at the top and "2014" in the center. The signature consists of several loops and a central, more detailed scribble.