

**APRUEBA PRÓRROGA CONTRATO DE
CONCESIÓN SEIS PARA LA OPERACIÓN DE
ESTABLECIMIENTOS QUE PRACTIQUEN
REVISIONES TÉCNICAS DE VEHÍCULOS EN LA
REGIÓN DEL BÍO BÍO**

VISTO: Lo dispuesto en los artículos 1º inciso cuarto, 6º, 7º y 19 N°s 1 y 8 de la Constitución Política de la República de Chile; el artículo 3º del D.F.L. N° 1/19.653, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley Orgánica de Bases Generales de la Administración del Estado; en el D.L. N° 557 de 1974; en el artículo 89º del D.F.L. N°1, de 2007, que contiene texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito; en el artículo 4º de la Ley N° 18.696; en el D.S. N°156, de 1990, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, que Reglamenta Revisiones Técnicas y la Autorización y Funcionamiento de las Plantas Revisoras; en la Resolución N°251, de 27 de noviembre de 2012, que aprueba las Bases de Licitación para Otorgar Concesiones para Operar Establecimientos que Practiquen Revisiones Técnicas de Vehículos y sus modificaciones posteriores, todas del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, Subsecretaría de Transportes; en la Resolución N°288, de 26 de diciembre de 2013, modificada por la Resolución N°120, de 10 de abril de 2014, ambas del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, que llamó a licitación pública para el otorgamiento de ocho concesiones para operar establecimientos que practiquen revisiones técnicas en la Región del Bío Bío; la Resolución N°3, de 16 de enero de 2015, de esta Secretaría Regional Ministerial, que adjudicó la concesión Seis para la operación de dos (2) plantas revisoras clase AB en las comunas de San Carlos y Los Ángeles; la Resolución Exenta N°332, de 28 de agosto de 2015, de esta Secretaría Regional Ministerial, que aprobó el contrato Ad- Referéndum de la concesión Seis, celebrado con el concesionario ECA Control y Asesoramiento S.A., y que fue publicada en extracto en el Diario Oficial de fecha 2 de octubre de 2015; la Resolución Exenta N°1591/2023 SRM-BIO, de 21 de septiembre de 2023; la Resolución Exenta N°2463/2024 SRM-BIO, de 30 de diciembre de 2024, todas de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región del Bío Bío, que prorroga el contrato de la Concesión Seis, celebrado con el concesionario ECA Control y Asesoramiento S.A.; Solicitud de Prórroga de Concesión N°6 de fecha 1 de diciembre de 2025, ingreso N°234-1, E213083/2025; en Informe Solicitud de Prórroga Concesión ECA Control y Asesoramiento S.A. de 9 de diciembre de 2025 de Unidad Técnica Seremitt Bio Bío; el Acta de Prórroga del Contrato Ad Referéndum, de fecha 23 de diciembre de 2025, suscrita por el concesionario antes señalado; en la Resolución N° 36, de 2024, de la Contraloría General de la República; y demás normativa que resulte aplicable.

CONSIDERANDO:

1. Que, de conformidad al inciso cuarto del artículo 1º de la Constitución Política de la República, el Estado está al servicio de la persona humana y su finalidad es promover el bien común, actividad que debe ser desarrollada con pleno respeto a los derechos y garantías establecidas en la Constitución; luego, el artículo 6º de la Carta Fundamental establece que los órganos del Estado deben someter su acción a la Constitución y a las normas dictadas conforme a ella, debiendo garantizar el orden institucional de la República.

2. En este mismo orden de ideas, el artículo 3º del D.F.L. N° 1/19.653, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley N° 18.575, dispone que la Administración del Estado está al servicio de la persona humana; su finalidad es promover el bien común atendiendo las necesidades públicas en forma continua y permanente y fomentando el desarrollo del país a través del ejercicio de las atribuciones que le confiere la Constitución y la ley.

3. Que, al efecto, el D.F.L. N° 1 de 2007, citado en el Visto, establece en su artículo 89° que los vehículos, para poder circular en las vías deberán contar con una revisión técnica. Luego, el artículo 4° de la Ley N° 18.696, radicó en el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones la facultad para fijar por regiones, provincias o comunas del país establecimientos que practiquen revisiones técnicas a los vehículos que se señale genéricamente, y determinar la forma, requisitos, plazos de concesión, causales de caducidad y procedimientos para su asignación y cancelación. A continuación, el Decreto Supremo N°156 de 1990, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones citado en el Visto, dispuso que las concesiones para operar Plantas Revisoras serán intransferibles e intransmisibles y se adjudicarán mediante resolución del Secretario Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones con jurisdicción en la región en que se ubica el o los establecimientos, lo que realizará de conformidad a los resultados del proceso de licitación pública al que convocará el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.

4. Que, para el cumplimiento del mandato constitucional, legal y reglamentario indicado en los considerandos anteriores, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones otorgó en el año 2015, dos concesiones para operar establecimientos que practiquen revisiones técnicas de vehículos motorizados en la Región de Bio Bío a las empresas Revisiones Bio Bío Limitada y ECA Control y Asesoramiento S.A.

5. Que, una de las concesiones otorgadas corresponde a la concesión Seis (6), para operar dos plantas revisoras Clase AB ubicadas en las comunas de San Carlos y Los Ángeles, siendo adjudicada a la empresa ECA Control y Asesoramiento S.A., y aprobado el respectivo contrato a través de la Resolución Exenta N°332, de 28 de agosto de 2015, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región del Bio Bío, publicada en extracto en el Diario Oficial el 2 de octubre de 2015.

No obstante lo anterior, en virtud de la nueva división territorial establecida en nuestro país a través de la Ley N° 21.033, que creó la XVI Región de Ñuble y la Provincia de Diguillín en su territorio, las plantas revisoras correspondientes a la concesión Seis (6) se encuentran actualmente operando en dos Regiones, del Bio Bío y de Ñuble.

6. Que, el contrato de concesión antes citado, tenía una vigencia de ocho (8) años, a partir del 02 de octubre de 2015, correspondiente a la fecha de publicación en el diario oficial del Extracto de la resolución exenta que aprobó el contrato Ad- Referéndum de concesión.

7. Que, atendido que la vigencia del contrato de concesión precedentemente señalado terminaba el 2 de octubre de 2023, esta Secretaría Regional, a través de las Resoluciones Exentas N°1591, de 21 de septiembre de 2023, y N°2463, de 30 de diciembre de 2024, prorrogó el contrato de la Concesión Seis, celebrado con el concesionario ECA Control y Asesoramiento S.A., siendo la última prórroga otorgada para el establecimiento ubicado en la comuna de Los Ángeles, hasta el 31 de diciembre de 2025, o hasta que comiencen a operar todos o parte de los establecimientos concesionados en virtud de los llamados licitación pública efectuados por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones para esta Región, cualquiera que ocurra primero, y siempre que hubieren cesado las condiciones que motivan este acto administrativo, las que serán determinadas por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones en cuanto a su oportunidad y mérito, en forma discrecional, en ejercicio de sus potestades públicas.

8. Que, con fecha 1 de diciembre de 2025 el concesionario ECA Control y Asesoramiento S.A., ha solicitado a esta Secretaría Regional Ministerial la prórroga de la vigencia del contrato de concesión N°6.

9. Que, de acuerdo a Informe Solicitud de Prórroga Concesión ECA Control y Asesoramiento S.A., emitido con fecha 9 de diciembre

de 2025 por la Unidad Técnica de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la región del Bio Bío, la planta se ubica en Av. Las Industrias N° 705 y cuenta con dos líneas para revisión de vehículos livianos y una para vehículos pesados. La oferta total de líneas en la comuna de Los Ángeles es de 7 líneas para vehículos livianos y dos para vehículos pesados, por lo que no renovar esta concesión implicaría una disminución de un 50% en la oferta de líneas para vehículos pesados. En la actualidad no existen nuevas plantas en proceso de construcción en esta comuna y se estima que a lo menos durante el próximo año no habrá un aumento en la oferta de plantas en esta comuna, ya que las concesiones que se encuentran en proceso de construcción, no consideran instalaciones en Los Ángeles.

10. Que, teniendo presente lo informado por la Unidad Técnica de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la región del Bio Bío, en cuanto se expone y analiza si corresponde o no autorizar una nueva prórroga de la vigencia del contrato de concesión del concesionario, se concluye que, de la evaluación de los antecedentes presentados por el concesionario "ECA Control y Asesoramiento S.A.", en su solicitud de prórroga de contrato para su planta revisora de la comuna de Los Ángeles y de los antecedentes a la vista, se recomienda prorrogar esta concesión hasta el 31 de diciembre de 2026.

11. Que, de producirse en la Región del Bio Bío un período de carencia de los servicios que prestan estos establecimientos, los vehículos se verían impedidos de circular en las vías públicas, por no cumplir con el requisito establecido en el artículo 89° del D.F.L. N° 1, de 2007, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, que fija el Texto Refundido, Coordinado y Sistematizado de la Ley de Tránsito. Asimismo, los servicios de locomoción colectiva y taxis inscritos en la región, no podrían obtener su revisión técnica practicada por una planta revisora ubicada en la región en la cual se encuentran inscritos, obligación que deben cumplir en atención a lo dispuesto en el artículo 31° del Decreto Supremo N° 212, de 1992. Lo anterior, indudablemente afectaría el normal desarrollo de las actividades en la Región, debiendo esta autoridad, por tanto, adoptar determinadas medidas a objeto de prevenir dichos inconvenientes.

12. Que, frente a la situación descrita, esta autoridad se ve en la necesidad, por razones de interés superior de la ciudadanía, a objeto de promover el bien común, y para los efectos de atender las necesidades públicas en forma continua, uniforme, permanente y regular, de prorrogar el plazo de vigencia del citado contrato de la Concesión Seis, para la operación de las Plantas de Revisión Técnica de vehículos en la Región del Bio Bío.

13. Que, en resguardo del derecho de los propios concesionarios para cumplir sus fines específicos y contando con la concurrencia de la voluntad de éstos para extender la convención que los vincula, se ha suscrito con fecha 23 de diciembre de 2025, un convenio de prórroga del contrato de concesión entre esta Secretaría Regional, la Secretaría Regional de Ñuble y el representante legal de la empresa "ECA Control y Asesoramiento S.A.", que se adjunta y es parte integrante de esta resolución, dejándose expresa constancia en esta resolución que dicha prórroga tiene la naturaleza jurídica de una autorización, no pudiendo en consecuencia el concesionario prorrogado, cuestionar la oportunidad y mérito de la Resolución que declare en su momento extinguida dicha prórroga, debiendo mantenerse en todo momento las garantías para asegurar el fiel cumplimiento del contrato y las obligaciones que emanan de él.

14. Que, en caso de que se dé término a la prórroga antes del plazo indicado en la presente resolución, este Secretario Regional Ministerial se compromete a informar al concesionario en un plazo no inferior a 30 días corridos, sobre la fecha de término definitivo de la prórroga del contrato de concesión para operar establecimientos que practican revisiones técnicas y/o verificación de emisión de contaminantes de vehículos motorizados en la Región del Bio Bío. En ese sentido se podrá

disponer el término de la prórroga para todas las plantas revisoras ubicadas en la región del Bio Bío o individualmente a algunas de ellas por comuna.

RESUELVO:

1. **PRORRÓGASE** el Contrato de la Concesión Seis suscrito entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región del Bio Bío, y la empresa ECA Control y Asesoramiento S.A., para la operación de establecimientos que practiquen revisiones técnicas y/o verificación de emisión de contaminantes de vehículos motorizados en la Región del Bio Bío, aprobado por la Resolución Exenta N°332, de 28 de agosto de 2015, de esta Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones, para el establecimiento ubicado en la comuna de Los Ángeles, hasta el **31 de diciembre de 2026**, o hasta que comiencen a operar todos o parte de los establecimientos concesionados en virtud de los llamados licitación pública efectuados por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones para esta Región, cualquiera que ocurra primero, y siempre que hubieren cesado las condiciones que motivan este acto administrativo, las que serán determinadas por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones en cuanto a su oportunidad y mérito, en forma discrecional, en ejercicio de sus potestades públicas.

2. **MANTÉNGANSE** en virtud de la presente prórroga, las demás estipulaciones, derechos, obligaciones, procedimientos y garantías que se contemplan en los contratos que se prorrogan, según consta de las convenciones que se acompañan y que forman parte integrante de la presente Resolución.

ANÓTESE, COMUNÍQUESE Y PUBLÍQUESE EN EXTRACTO EN EL DIARIO OFICIAL

Distribución:

ECA CONTROL Y ASESORAMIENTO S.A.
CRISTIAN ALFREDO HAUSSMANN - ANALISTA DE EVALUACIÓN TECNICA - EVALUACION TECNICA
CLAUDIA JEANNETTE ARAYA - TECNICO JURIDICO - UNIDAD LEGAL
SECRETARIA REGIONAL MINISTERIAL BIO – BIO - OFICINA DE PARTES



Para verificar la validez de este documento debe escanear el código QR y descargar una copia del documento desde el Sistema de Gestión Documental.