

ANEXO N° 1

(RES EX N° 3100/2024 SRM-RM)

FINAL

MEMORIA EXPLICATIVA PROYECTO CICLOVÍA EXTENSIÓN CALLE HERMANOS CARRERA PINTO – TRAMO CALLE 5

PREPARADO PARA



SEREMITT RM

23 MAY 2024



Historial de Revisión

Rev.	Fecha	Preparado por	Revisado Por	Aprobado por	Descripción
A	18-Dic-23	J. Cubillos	F. Hani	L. López	Emitido para Revisión Interna
B	20-Dic-23	J. Cubillos	F. Hani	L. López	Emitido para el Cliente
0	21-Dic-23	J. Cubillos	F. Hani	L. López	Emitido para Permisos
1	07-Ene-24	J. Cubillos	F. Hani	L. López	Emitido para Permisos
2	23-Ene-24	J. Cubillos	L. López	L. López	Emitido para Permisos

Tabla de Contenido

1.0 **Introducción**.....1

2.0 **Antecedentes generales**.....2

 2.1 Antecedentes del Titular2

3.0 **Ficha de Presentación de la Ciclovía**3

4.0 **Cuadro Resolución Aprobación de la Ciclovía**3

5.0 **Antecedentes Memoria**4

 5.1 Identificación de potenciales conflictos.....4

6.0 **Medidas de señalización y demarcación**6

 6.1 Señalización ciclovía.....6

 6.2 Detalle canalizado de ciclovía7

LISTA DE FIGURAS

Figura 5-1 Puntos de inicio y fin del tramo Calle 5 de la ciclovía4

Figura 5-2 Conexión ciclovía tramo calle 5 con tramo Hermanos Carrera Pinto.....5

Figura 6-1 Señalización ciclovía calle 56

Figura 6-2 Detalle canalizado ciclovía.....7

LISTA DE TABLAS

Tabla 3-1 Ficha de presentación de la ciclovía.....3

Tabla 4-1 Cuadro resolución aprobación de la ciclovía Resolución Exenta N° 5067/2023 SRM-
RM3

1.0 Introducción

La presente memoria explicativa incluye los antecedentes de diseño de una ciclovía a habilitar en un camino proyectado correspondiente a la sección de la calle Hermanos Carrera Pinto entre caletería ruta Los Libertadores (Ruta 57) y calle 5 de acuerdo al reglamento. Esta sección de calle Hermanos Carrera Pinto corresponde a una calle proyectada por el Plan Regulador Metropolitano de Santiago (PRMS), la cual se localiza en el km 17 de la carretera General San Martín que corresponde a la caletería de la ruta Los Libertadores (Ruta 57), comuna de Colina.

Los antecedentes de diseño corresponden a los indicados en la Guía de Composición y Diseño Operacional de Ciclovías (en adelante, “la guía”) para obtener la aprobación operacional al proyecto de ciclovía en calle Hermanos Carrera Pinto y Calle 5 – Tramo Calle 5, Comuna de Colina. Cuyo anteproyecto fue aprobado mediante Resolución Exenta N° 5067/2023 SRM-RM del 27 de noviembre del 2023.

La calle en que se habilitará la ciclovía servirá al loteo Algarrobal de propiedad de Agrícola Algarrobal III S.A., el cual requiere la urbanización de los loteos, cediendo las áreas afectas a uso público y habilitando con ello esta calle, permitiendo el acceso de personas y vehículos. Esta proyección se encuentra trazada desde la calle existente Hermanos Carrera Pinto, emplazada en el Parque Industrial Los Libertadores hasta dar con la caletería de la Ruta 57 autopista Los Libertadores, a un costado de la empresa Megaflex, emplazadas en los lotes del sector sur de esta calle Proyectada. La longitud de la proyección de esta calle es de aproximadamente 800 m.

2.0 Antecedentes generales

2.1 Antecedentes del Titular

A continuación, se presentan los antecedentes del titular y del representante legal de Agrícola Algarrobal III S.A.

Titular

Nombre : Agrícola Algarrobal S.A
RUT : 78.954.820-K
Domicilio : Alonso de Córdova N°5710, Of. 503, Vitacura
Teléfono : (+569) 9230 99 33

Representante Legal

Nombre : CARLOS LUIS GARCÍA REUS
RUT : 6.446.662-3
Domicilio : Alonso de Córdova N°5710, Of. 503, Vitacura
Teléfono : (+569) 9230 99 33
e-mail : cgarcia@algarrobal.cl

3.0 Ficha de Presentación de la Ciclovía

Tabla 3-1 Ficha de presentación de la ciclovía

Nombre del proyecto	Ciclovía Extensión Calle Hermanos Carrera Pinto – Tramo Calle 5
Nombre del formulador del proyecto	Carlos Luis García Reus
Comuna	Colina
Eje(s) por los que se desarrolla el proyecto / Nombre de las vías donde se ubicará	Calle 5 (proyectada)
Emplazamiento de sus accesos	Acceso por intersección Extensión Hermanos Carrera Pinto (proyectada) con Calle 5 (proyectada)
Tipología del proyecto	Nuevo
Longitud	0.2 km
Característica funcional / Sentido de tránsito de la ciclovía	Unidireccional en ambos costados de la calzada, en el sentido del tránsito y al costado derecho, segregada de vehículos por demarcación
Perfil	Ancho de 1.8 metros
Segregación	Segregación combinada con elementos físicos de 50 cm

4.0 Cuadro Resolución Aprobación de la Ciclovía

A continuación se presenta cuadro resumen correspondiente a anteproyecto aprobado mediante Resolución Exenta N° 5067/2023 SRM-RM del 27 de noviembre del 2023

Tabla 4-1 Cuadro resolución aprobación de la ciclovía Resolución Exenta N° 5067/2023 SRM-RM

EJE	DESDE	HASTA	SENTIDO	PERFIL
Calle 5	101 metros al norte de calle Hermanos Carrera Pinto	71 metros al sur de calle Hermanos Carrera Pinto	Unidireccional	Ancho de 1.8 metros
Calle 5	71 metros al sur de calle Hermanos Carrera Pinto	101 metros al norte de calle Hermanos Carrera Pinto	Unidireccional	Ancho de 1.8 metros

5.0 Antecedentes Memoria

5.1 Identificación de potenciales conflictos

5.1.1 Puntos de inicio y fin de la ciclovía

En la Figura 5-1 se muestran los puntos de inicio y fin del tramo calle 5 de la Ciclovía.

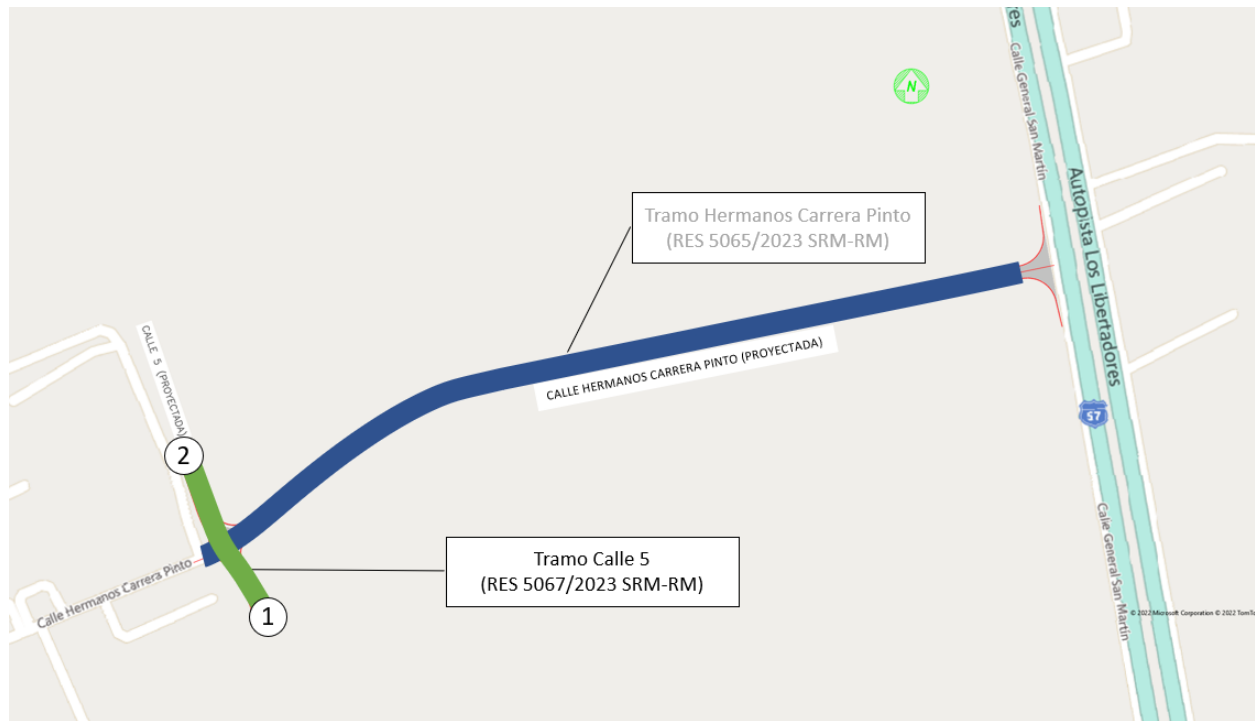


Figura 5-1 Puntos de inicio y fin del tramo Calle 5 de la ciclovía

5.1.2 Intersecciones con otras ciclovías

El tramo calle 5 de la ciclovía no intersecciona con ciclovías existentes. Si se conecta con el tramo calle Hermanos Carrera Pinto que forma parte del proyecto de ciclovía, cuyo anteproyecto fue aprobado mediante Resolución Exenta N° 5065/2023 (Figura 5-2).

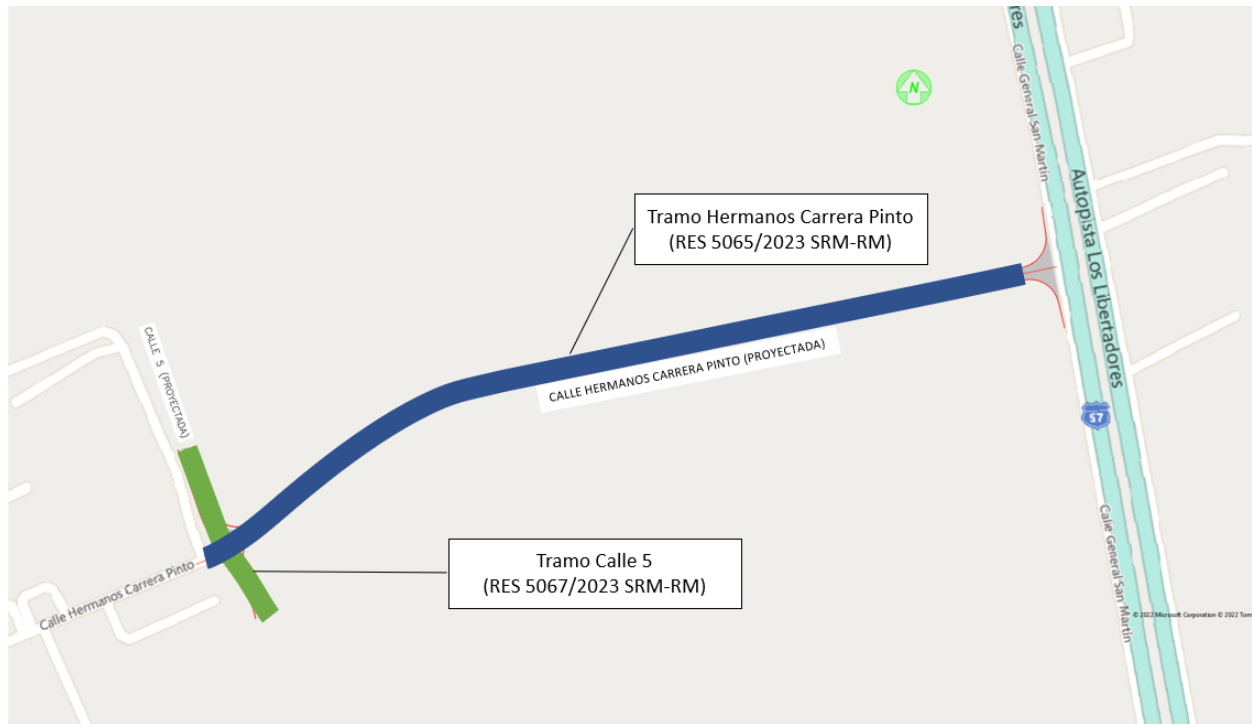


Figura 5-2 Conexión ciclovía tramo calle 5 con tramo Hermanos Carrera Pinto.

5.1.3 Intersecciones con vías relevantes

El proyecto no presenta intersecciones con vías relevantes.

5.1.4 Paraderos de transporte público

El proyecto no presenta interacción con paraderos de transporte público.

5.1.5 Conexión con estaciones de transporte masivo o hitos urbanos relevantes

El proyecto no presenta conexión con estaciones de transporte masivo o hitos urbanos relevantes.

5.1.6 Número de singularidades

La ciclovía no presenta singularidades, se mantiene constante el ancho de la ciclovía en 1.8 metros con segregación combinada con elementos físicos de 50 cm.

5.1.7 Semáforos

No se identifican conflictos que requieran semaforización

6.0 Medidas de señalización y demarcación

6.1 Señalización ciclovía

En la Figura 6-1 se presenta señalización proyectada de la ciclovía. Plano completo de la señalización de la ciclovía se puede observar en Anexo Plano.

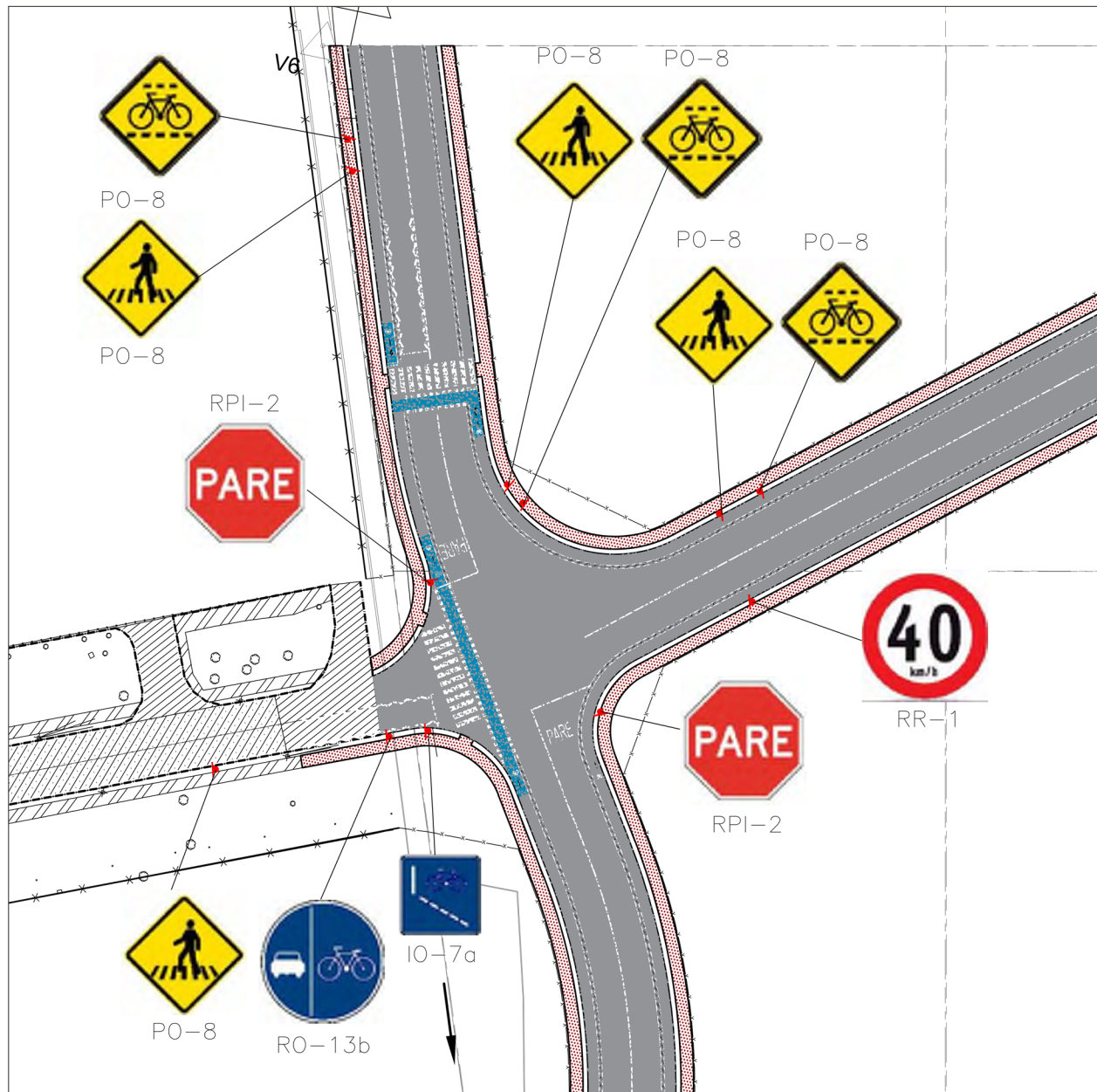


Figura 6-1 Señalización ciclovía calle 5

6.2 Detalle canalizado de ciclovía

En la Figura 6-2 se presenta detalle de segregación de la ciclovía.

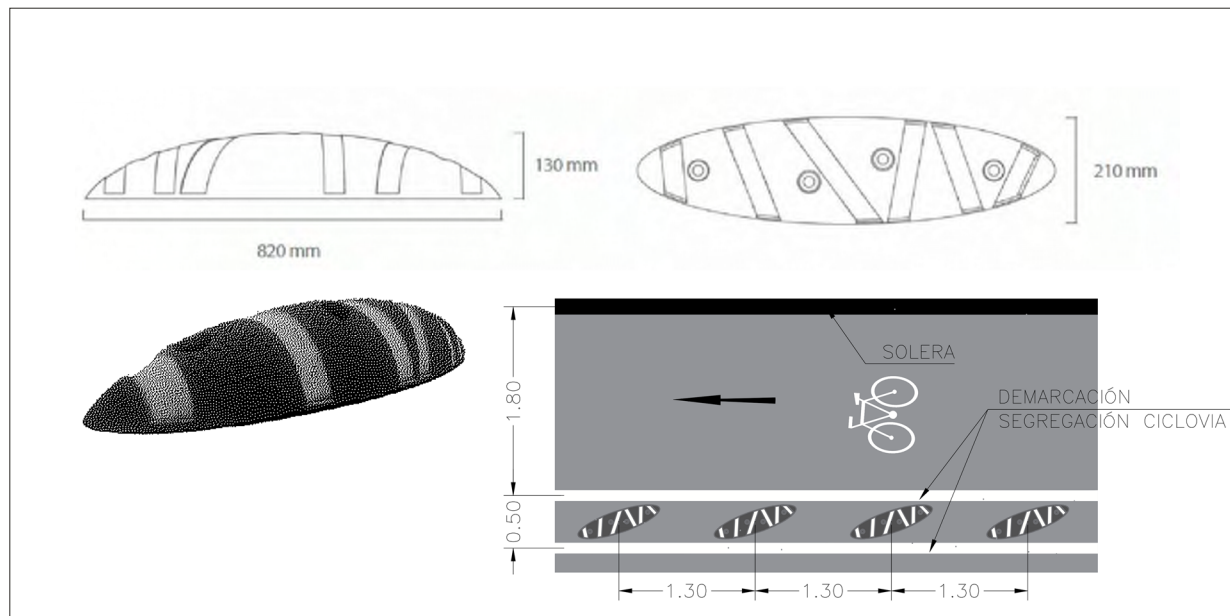


Figura 6-2 Detalle canalizado ciclovía

SERVIU	
1	2
3	4
5	6
7	8

SERVICIO DE VIVIENDA Y URBANIZACION
REGION METROPOLITANA
DIRECCION PAVIMENTACION Y OBRAS VALES

DIVISION E INSPECCION DE PROYECTOS Y OBRAS PARTICULARES

PROYECTO DE PAVIMENTACION
LOTEO ALGARROBAL

CD3 TURRA CALLE HNOS. CARRERA PINTO

(VIA DE SERVIÇO)
CARTÃO

Diagrama de un cruce de T con una vía de servicio que se une a una vía principal. Se muestran las líneas de tráfico, las señales de tráfico (señal de cruce de T, señal de prioridad, señal de adelantamiento prohibido) y las marcas viales (líneas de borde, líneas de tráfico, líneas de parada). Se indica la dirección de la vía de servicio y la vía principal.

INIA	PROYECTO SEPT. 2023	ESCALAS LAS INDICADAS
GOMEZ	INTEGRADA BEATRIZ CACERES	COORDINADA GEODETEC INGENIERIA
CHILE	INTEGRADO CIVIL UNIDIVERT	OTRO
CHILE	BLACK & VEATCH	AGRICOLA ALGARROBAL III S.A.

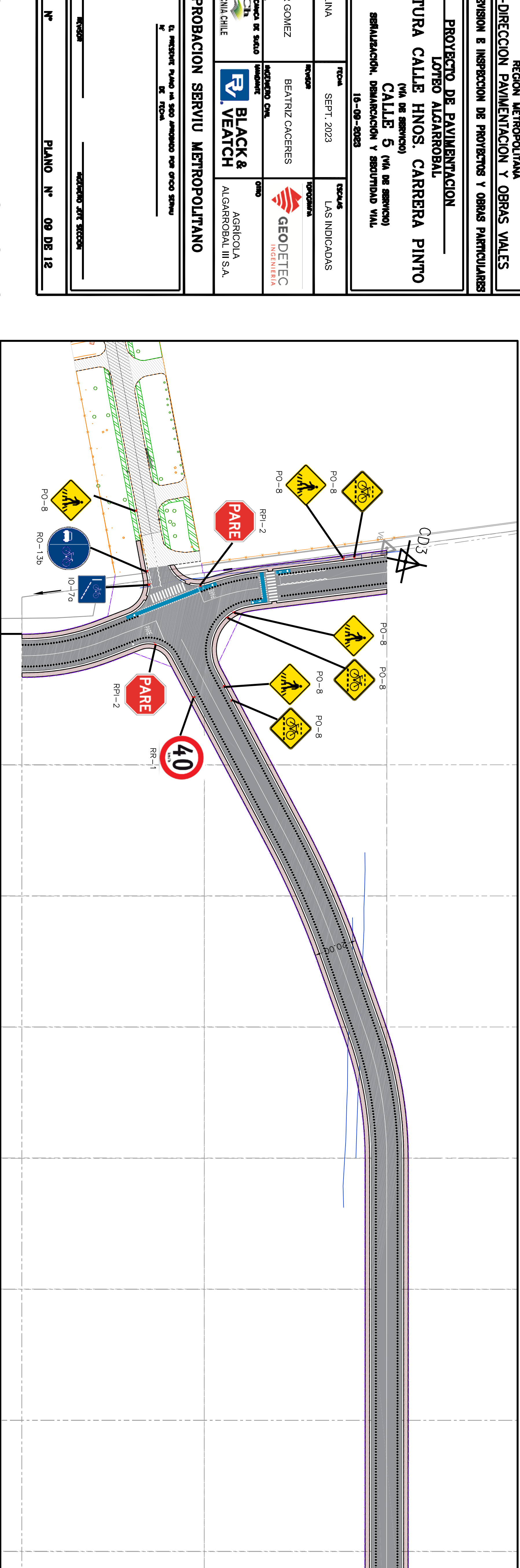
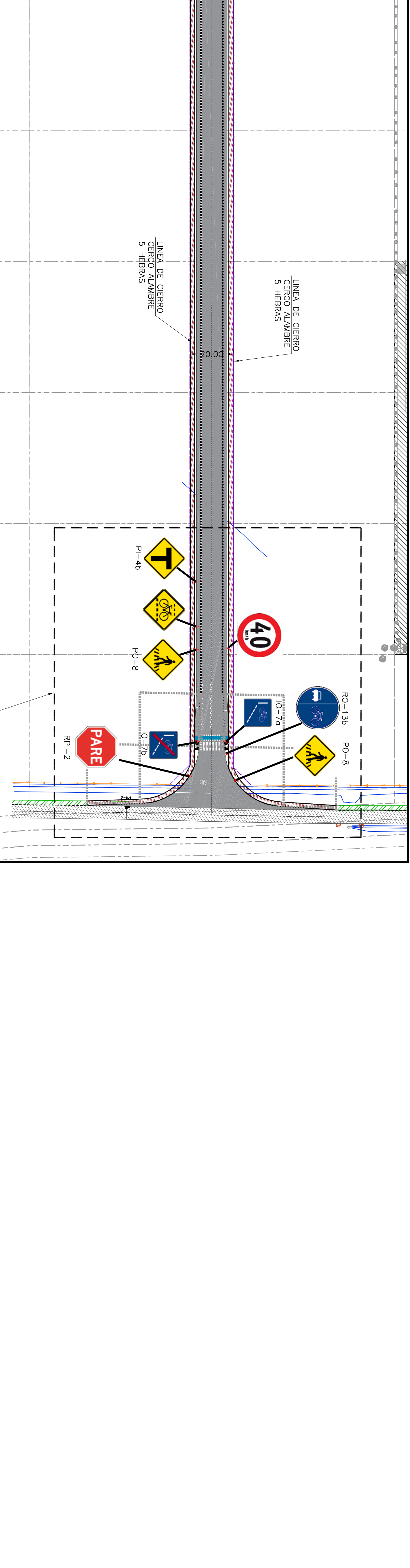
Diagram illustrating the layout of traffic signs and lane markings for a road intersection. The diagram shows a road with a dashed center line and solid edge lines. A 'PARE' (STOP) sign is located at the intersection. Two 'PO-8' pedestrian crossing signs are positioned on the road. Two 'PO-8' bicycle crossing signs are also shown. The diagram includes a north arrow in the upper right corner.

PROBACION SERVICIO METROPOLITANO

[illegible][illegible]

Nº	PLANO Nº	09 DE 12

EXAMEN PARA PERMISO		19/09/23
EXAMEN PARA CONSTRUCCION		17/11/22
EXAMEN PARA REVISION DEL CLIENTE		13/09/22
EXAMEN PARA REVISION INTERNA		08/09/22
MODIFICACION	FIRMA	FECHA

[illegible]

PLANTA SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN (CONT.)

PROYECTO INTERSECCIÓN

ESC. 1:1000

PROYECTO INTERSECCION
PRESENTADO AL M.O.P.



RODRIGO IGNACIO DE LA PAZ
VALLADARES MARCHANT
SECRETARIO REGIONAL
MINISTERIAL DE TRANSPORTES Y
TELECOMUNICACIONES
SEREMITT METROPOLITANA

PGD / jfg

Distribución:

KAREN PAULINA ROBILIARD - SECRETARIA(O) - GESTION Y DESARROLLO
SEBASTIÁN RODRIGO GENTA - ANALISTA DE EVALUACION TECNICA - GESTION Y DESARROLLO
SECRETARIA REGIONAL MINISTERIAL RM – OFICINA DE PARTES



Para verificar la validez de este documento debe escanear el código QR y descargar una copia del documento desde el Sistema de Gestión Documental.

1127501

E4134/2024