



**ANEXO N° 1
(RES EX N° 1668/2024 SRM-RM)**

**CICLOVÍA AVENIDA EL PARQUE, COMUNA DE
PUDAHUEL**



Memoria
Etapas de Proyecto
“Ciclovía Av. El Parque Pudahuel”
Comuna de Pudahuel

Enero 2024

ÍNDICE

1	INFORMACIÓN GENERAL.....	5
1.1	INTRODUCCIÓN.....	5
1.2	UBICACIÓN PROYECTO.....	6
1.3	APROBACIÓN DEL ANTEPROYECTO.....	6
2	CARACTERÍSTICAS DE LA CICLOVÍA PROYECTADA.....	8
2.1	EMPLAZAMIENTO.....	8
2.2	ESPACIO DE DESPLAZAMIENTO.....	9
2.3	SUPERFICIE DE DESPLAZAMIENTO.....	9
2.4	SINGULARIDADES.....	9
2.5	SEGREGACIÓN.....	10
2.6	RELACIÓN DEL PROYECTO CON PLANES DE CICLO-RUTAS O RED DE CICLOVÍAS EXISTENTES.....	10
3	DISEÑO OPERATIVO.....	11
3.1	PUNTO DE INICIO Y FIN DE LA CICLOVÍA.....	11
3.1.1	<i>Inicio de la Ciclovía.....</i>	<i>11</i>
3.1.2	<i>Fin de la Ciclovía.....</i>	<i>12</i>
3.2	INTERSECCIONES CON OTRAS CICLOVÍAS.....	13
3.3	INTERSECCIÓN CON VÍAS RELEVANTES.....	14
3.3.1	<i>Av. El Parque – Av. El Retiro Parque Los Maitenes (Calzada Norte).....</i>	<i>14</i>
3.3.2	<i>Av. El Parque – Av. El Retiro Parque Los Maitenes (Calzada Sur).....</i>	<i>15</i>
3.4	PARADEROS DE TRANSPORTE PÚBLICO.....	15
3.5	CONEXIÓN CON ESTACIONES DE TRANSPORTE MASIVO O HITOS URBANOS RELEVANTES.....	15
4	MEDIDAS DE GESTIÓN Y OBRAS HABILITANTES PARA CORRECTA OPERACIÓN DE CICLOVÍA.....	16
4.1	INTERSECCIÓN AV. EL PARQUE CON CALLE EL PARQUE.....	16
4.2	TRAMO AV. EL PARQUE ENTRE CALLE EL PARQUE Y AV. EL RETIRO PARQUE LOS MAITENES.....	16
4.3	INTERSECCIÓN AV. EL RETIRO PARQUE LOS MAITENES CON AV. EL PARQUE.....	16
4.4	TRAMO AV. EL PARQUE ENTRE AV. EL RETIRO PARQUE LOS MAITENES HASTA 124 M APROX AL SUR.....	17
5	ANEXOS.....	18

Índice de Imágenes

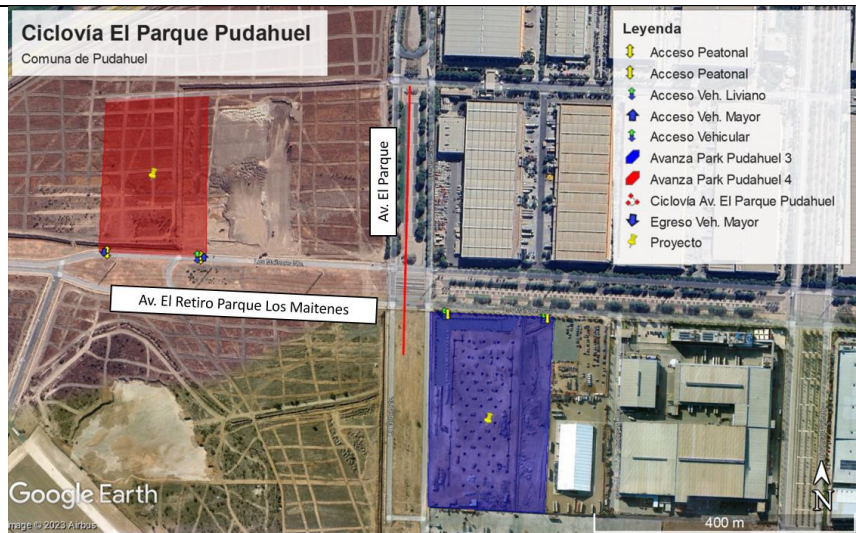
IMAGEN 1 UBICACIÓN DE LA "CICLOVÍA AVENIDA EL PARQUE PUDAHUEL".	6
IMAGEN 2 PRONUNCIAMIENTO DE LA SEREMITT EN LA APROBACIÓN DEL ANTEPROYECTO.	7
IMAGEN 3 SITUACIÓN PROYECTADA DE LA CICLOVÍA AVENIDA EL PARQUE PUDAHUEL.	8
IMAGEN 4 PERFIL SITUACIÓN PROYECTADA DE LA CICLOVÍA AVENIDA EL PARQUE PUDAHUEL (SECTOR NORTE).	9
IMAGEN 5 PERFIL SITUACIÓN PROYECTADA DE LA CICLOVÍA AVENIDA EL PARQUE PUDAHUEL (SECTOR SUR).	9
IMAGEN 6 RELACIÓN DEL PROYECTO CON RED DE CICLOVÍAS EXISTENTES.	10
IMAGEN 7 INICIO DE LA CICLOVÍA AVENIDA EL PARQUE PUDAHUEL.	11
IMAGEN 8 FIN DE LA CICLOVÍA AVENIDA EL PARQUE PUDAHUEL.	12
IMAGEN 9 RELACIÓN DEL PROYECTO CON OTRAS CICLOVÍAS.	13
IMAGEN 10 DISEÑO OPERATIVO INTERSECCIÓN DE AV. EL PARQUE CON AV. EL RETIRO PARQUE LOS MAITENES (CALZADA NORTE).	14
IMAGEN 11 DISEÑO OPERATIVO INTERSECCIÓN DE AV. EL PARQUE CON AV. EL RETIRO PARQUE LOS MAITENES (CALZADA SUR).	15

Índice de Tablas

TABLA 1 APROBACIÓN ANTEPROYECTO.	6
----------------------------------	---

FICHA RESUMEN

1. Datos de los Titulares participantes

Ciclovía Avenida El Parque Pudahuel	
Nombre del formulador del proyecto:	Campos de Chile
Comuna:	Pudahuel
Eje(s) por los que se desarrolla el proyecto:	Av. El Parque
Emplazamiento con sus accesos	Ubicación ciclovía por Av. El Parque, desde Calle El Parque hasta 124 m aprox. al Sur desde Av. Los Maitenes.
Sentido de tránsito del eje	Bidireccional, dos pistas por sentido
Tipo de proyecto:	Nuevo
Longitud:	473 m
Característica funcional:	Bidireccional
Acceso del proyecto "Avanza Park Pudahuel 3" y "Avanza Park Pudahuel 4"	

2. Ingeniero a Cargo

Nombre	Javiera Arancibia Jaña // Javiera Navarro San Martín
Correo	jarancibia@mvto.cl // jnavarro@mvto.cl
Contacto	+56 9 79620462

1 Información General

1.1 Introducción.

Luego de aprobar el **Anteproyecto de la "Ciclovía Avenida El Parque Pudahuel"** por la Secretaría Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones, mediante Resolución Exenta N°4492/2023 SRM-RM, con fecha 07 noviembre del 2023, se evalúa mediante el presente informe la segunda fase requerida por el Decreto 102/2021, correspondiendo específicamente en este caso al **Proyecto de la "Ciclovía Avenida El Parque Pudahuel"** que tiene como objetivo principal, dar a conocer la forma de operación de la ciclovía para así brindar mayor seguridad a los ciclistas y fomentar el uso de otros modos en el sector, logrando así implementar la integración adecuada de los medios de movilización, elevando los estándares para los usuarios.

El proyecto propone la implementación de la **continuidad** de la ciclovía ubicada en Av. El Retiro Parque Los Maitenes, la cual se extenderá hacia el Sector Norte y Sur de Av. El Parque, ubicado en la comuna de **Pudahuel**, con el fin de dar cumplimiento con lo solicitado en la medida de mitigación N°21 y N°17 de la Resolución Exenta N°5594/2022 y N° 1/2023 del Informe de Impacto de Mitigación Vial "Avanza Park Pudahuel 3" y "Avanza Park Pudahuel 4", respectivamente.". La cual se encuentra citada a continuación:

Medida de mitigación número 21: Se realizará un proyecto de ingeniería de detalle para el diseño de una ciclovía, en mediana del eje Av. Del Parque, entre retorno El Parque poniente por el sur y acceso El Parque por el norte, considerando una conexión hacia el poniente. Dicho estudio será ingresado para su revisión y aprobación ante los organismos correspondientes.

Medida de mitigación número 17: Se materializará una ciclovía en Av. El Parque entre calle El Parque por el norte y 124 metros al sur de Los Maitenes, además de una conexión hacia el poniente por los Maitenes, hasta el acceso del proyecto.

Para efectos de diseño se acogerá lo estipulado en el Manual de Recomendaciones para el Diseño de Elementos de Infraestructura Vial Urbana (REDEVU), complementado con lo establecido en el Manual de Señalización Vial del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y normativa vigente del Ministerio de Vivienda y Urbanismo (MINVU).

Asimismo, se verificará el cumplimiento de la normativa respecto a la convivencia de Modos, considerando las condiciones de gestión y seguridad de tránsito que deberá cumplir la ciclovía para su correcta operación.

1.2 Ubicación Proyecto.

La ciclovía por desarrollar se ubica en la comuna de Pudahuel, la cual se extenderá por Av. El Parque. Señalar, que el proyecto se empalmará con la ciclovía existente en Av. El Retiro Parque Los Maitenes, como se muestra en la imagen a continuación.

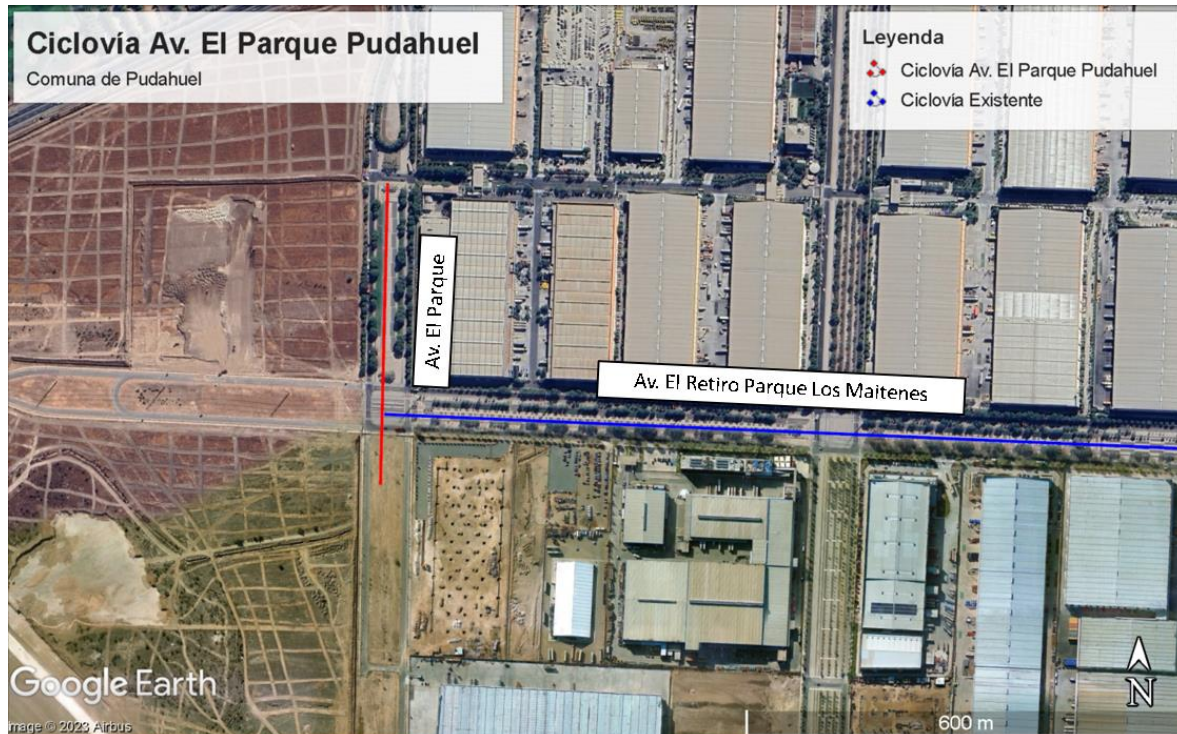


IMAGEN 1 UBICACIÓN DE LA "CICLOVÍA AVENIDA EL PARQUE PUDAHUEL".

FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA EN BASE A GOOGLE EARTH.

1.3 Aprobación del anteproyecto.

El anteproyecto de la Ciclovía Avenida El Parque Pudahuel se encuentra aprobado por la SEREMITT Metropolitana.

Ciclovía Avenida El Parque Pudahuel Desde calle El Parque hasta 124 m aprox al sur de Av. Los Maitenes	
Aprobación del Anteproyecto	Resolución Exenta N°4492/2023 SRM-RM
Fecha de aprobación	07-11-2023

TABLA 1 APROBACIÓN ANTEPROYECTO.

FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA.

El pronunciamiento de la SEREMITT respecto al cumplimiento de los requisitos solicitados por el Decreto 102/2019, fue el siguiente:

Requisitos del anteproyecto de ciclovía	Argumentos de la Secretaría Regional
Si presenta cambios de vía, o cambios de emplazamiento dentro de la vía.	No posee cambios de emplazamiento, situándose siempre en el bandejón central
Si presenta las singularidades indicadas en el número 2 del artículo 3° y en qué porcentaje respecto del total de la ciclovía.	No tiene singularidades.
Si cumple con los requerimientos de la superficie de desplazamiento establecidas en el número 3 del artículo 3° y en qué porcentaje respecto del total de la ciclovía.	La ciclovía se desarrolla en el bandejón y la superficie de desplazamiento corresponde a hormigón y/o asfalto.
Si la segregación de la ciclovía cumple con lo establecido en el número 4 del artículo 3° en cuanto a la velocidad operacional.	Al ir por el bandejón, la segregación de la ciclovía es variable y está dada por dos perfiles, que en el perfil del sector norte contará con un ancho de 21 metros por el costado poniente de la ciclovía y un ancho de 23 metros por el costado oriente. En el perfil del sector sur contará con un ancho de 22 metros en ambos costados.
Si se encuentra vinculada a algún plan estratégico de la(s) comuna(s). En caso afirmativo cuáles.	Este anteproyecto no pertenece a un plan estratégico de la comuna, ni plan maestro de ciclovías. Se intersecta con una ciclovía existente en el cruce de Av.
	El Parque con Av. El Retiro Parque Los Maitenes.
Si el emplazamiento y la composición del perfil elegido por el interesado es aquel que minimiza el número de potenciales conflictos a los que se verá enfrentado el usuario entre diversas alternativas posibles.	La alternativa seleccionada logra minimizar los potenciales conflictos, y mantiene la continuidad de la ciclovía existente.

IMAGEN 2 PRONUNCIAMIENTO DE LA SEREMITT EN LA APROBACIÓN DEL ANTEPROYECTO.

FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA.

2 Características de la ciclovía proyectada

2.1 Emplazamiento.

La ciclovía es proyectada por el bandejón de 46 metros, por razones de seguridad, debido a la gran cantidad de vehículos pesados que transitan debido a las bodegas o grandes depósitos que existen en el sector y además para dar continuidad a la ciclovía existente de Avenida El Retiro Parque Los Maitenes por Av. El Parque. De este modo, no existen cambios de emplazamiento para la ciclovía proyectada.

El emplazamiento de la ciclovía se puede visualizar a continuación.

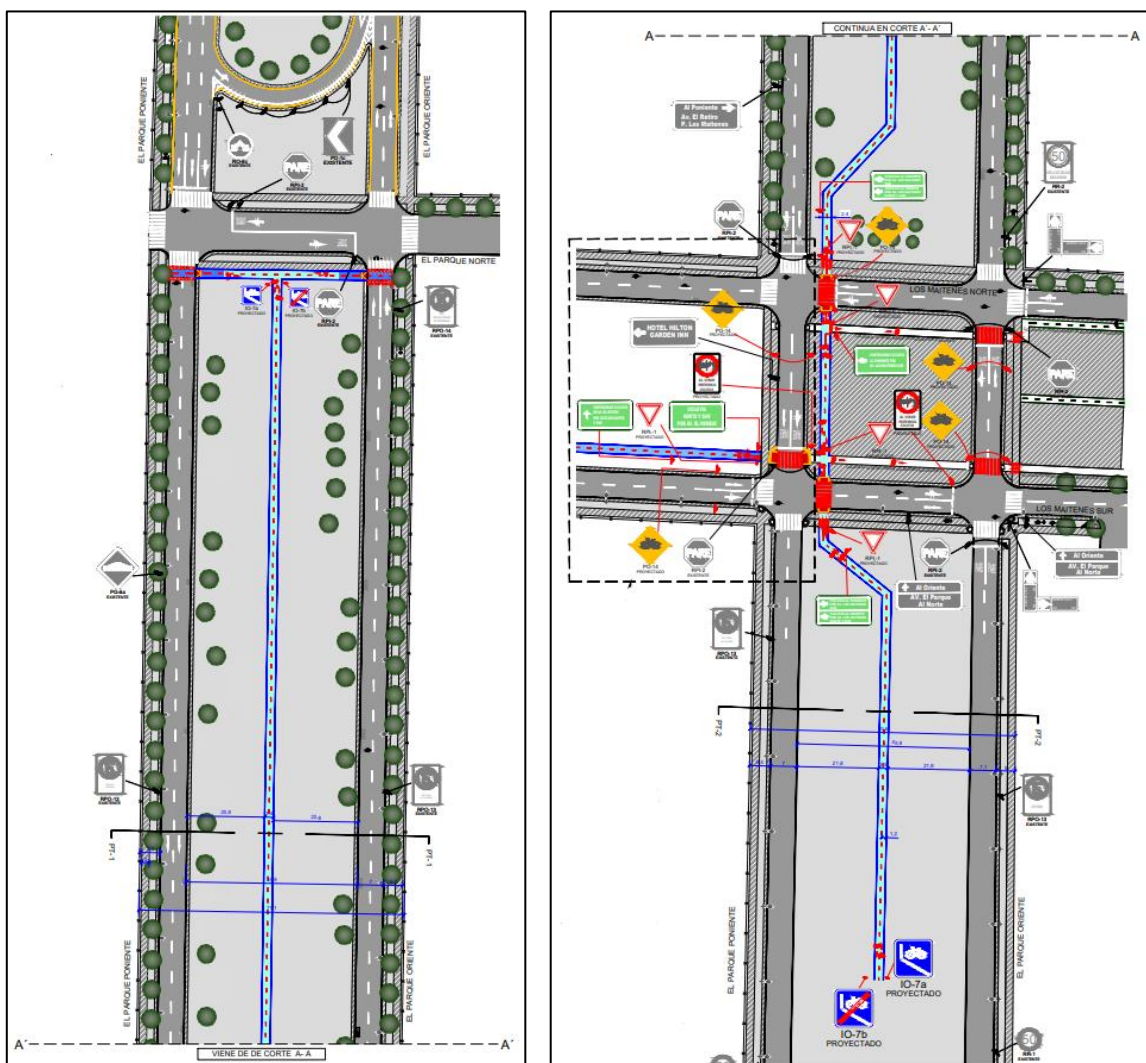


IMAGEN 3 SITUACIÓN PROYECTADA DE LA CICLOVÍA AVENIDA EL PARQUE PUDAHUEL.

FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA.

2.2 Espacio de desplazamiento

El ancho de la ciclovía bidireccional corresponde al óptimo de 2,4 m, es decir, un ancho de 1,2 m por pista, y el ancho de cada pista vehicular corresponde 3,5 m, lo cual se puede observar en la imagen a continuación.

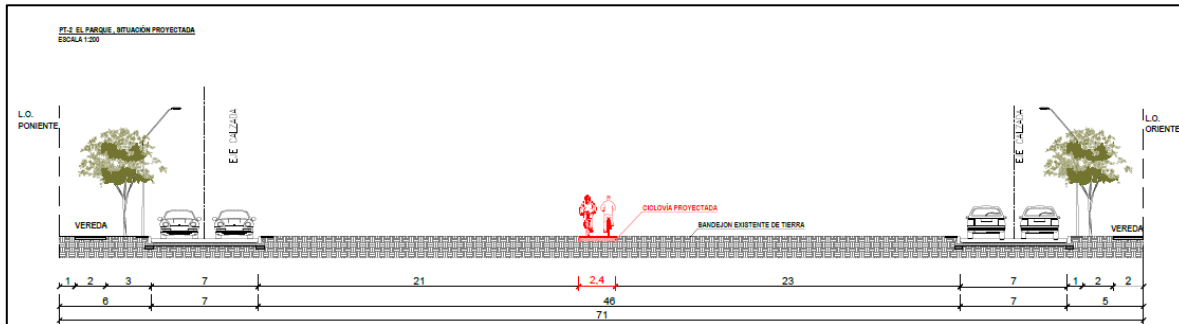


IMAGEN 4 PERFIL SITUACIÓN PROYECTADA DE LA CICLOVÍA AVENIDA EL PARQUE PUDAHUEL (SECTOR NORTE).

FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA.

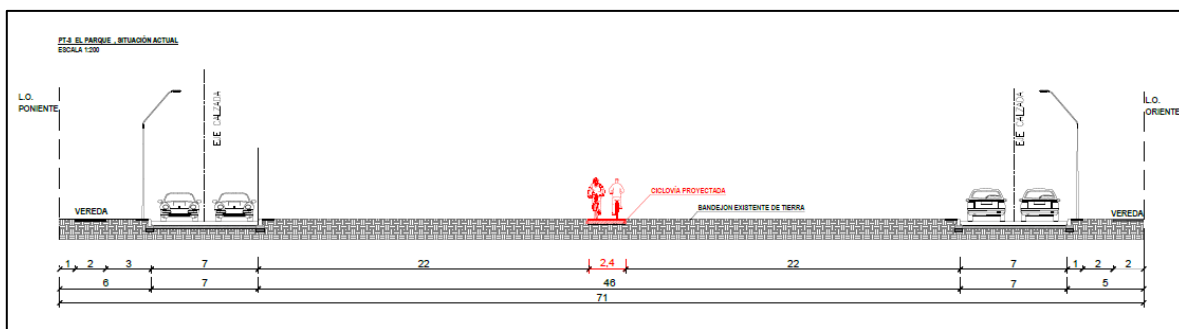


IMAGEN 5 PERFIL SITUACIÓN PROYECTADA DE LA CICLOVÍA AVENIDA EL PARQUE PUDAHUEL (SECTOR SUR).

FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA.

2.3 Superficie de desplazamiento

La superficie de desplazamiento corresponde a hormigón y/o asfalto, según se presente en el proyecto de pavimentación, este tipo de material ofrece comodidad de adherencia, durabilidad y regularidad superficial.

2.4 Singularidades

Al tratarse de un proyecto nuevo, en un espacio disponible, no se presentan singularidades, es decir, no existen reducción del ancho de la ciclovía de 2,4 metros, e inclusive en ningún porcentaje de ella.

2.5 Segregación

El emplazamiento de la ciclovía corresponde a un caso excepcional siendo ubicada en la mediana por razones de seguridad y continuidad, es decir, la ciclovía al no compartir calzada con los automóviles para su desplazamiento no utilizará la segregación establecida en el Artículo 3 del Decreto 102, dado que la segregación se define por la velocidad operacional de la vía, en el caso de que la ciclovía estuviese emplazada en la calzada.

De igual forma la ciclovía estará segregada con el tráfico motorizado por medio de la solera y distinto nivel de calzada, por lo tanto, la segregación es óptima al no compartir el mismo espacio desplazamiento los ciclos y vehículos.

2.6 Relación del proyecto con planes de ciclo-rutas o red de ciclovías existentes

El proyecto de "Ciclovía Avenida El Parque Pudahuel", no se conecta al Plan Maestro de Ciclovías del Gran Santiago, sin embargo, se conecta con una ciclovía **existente** emplazada en Avenida El Retiro Parque Los Maitenes la cual se extiende desde Avenida El Parque hasta Calle La Oración actualmente.

Además, la ciclovía existente por Avenida El Retiro Parque Los Maitenes, tendrá continuidad según el visor de ciclovías territoriales del MTT hacia el sector Oriente de la Avenida Los Maitenes, continuando por la Avenida José Joaquín Pérez hasta interceptarse con el Plan Maestro de Ciclovías del Gran Santiago, específicamente en el tramo de José Joaquín Pérez desde Teniente Cruz hasta Avenida Neptuno como se puede observar en la imagen; las ciclovías planificadas están denotadas con líneas blancas punteadas.

A continuación, se puede observar de manera gráfica lo mencionado anteriormente.

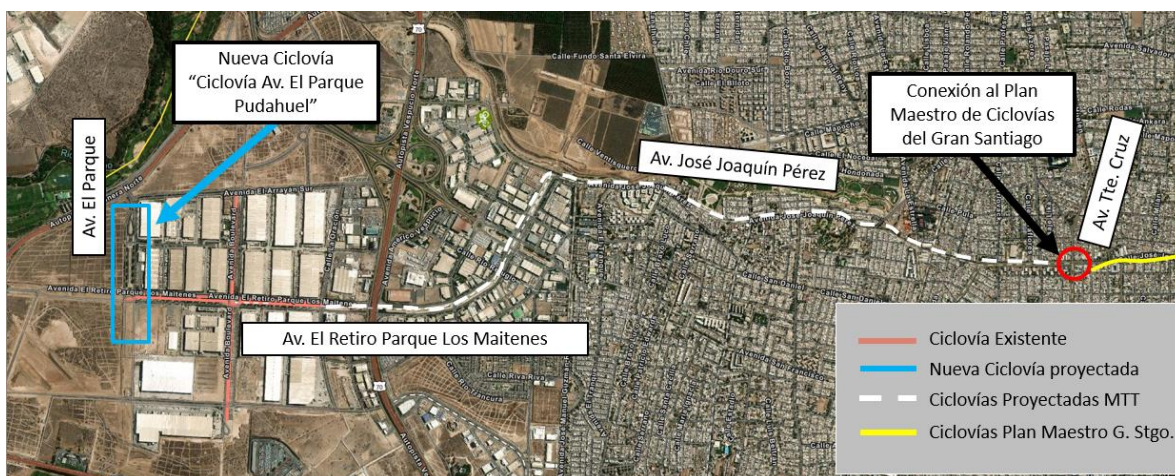


IMAGEN 6 RELACIÓN DEL PROYECTO CON RED DE CICLOVÍAS EXISTENTES.

FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA.

3 Diseño Operativo

3.1 Punto de Inicio y Fin de la Ciclovía

3.1.1 Inicio de la Ciclovía

En la imagen siguiente se aprecia el inicio de la ciclovía, lo cual ocurre al llegar a la calle El Parque y luego el proyecto de ciclovía se extiende hacia el sur de Av. El Parque.

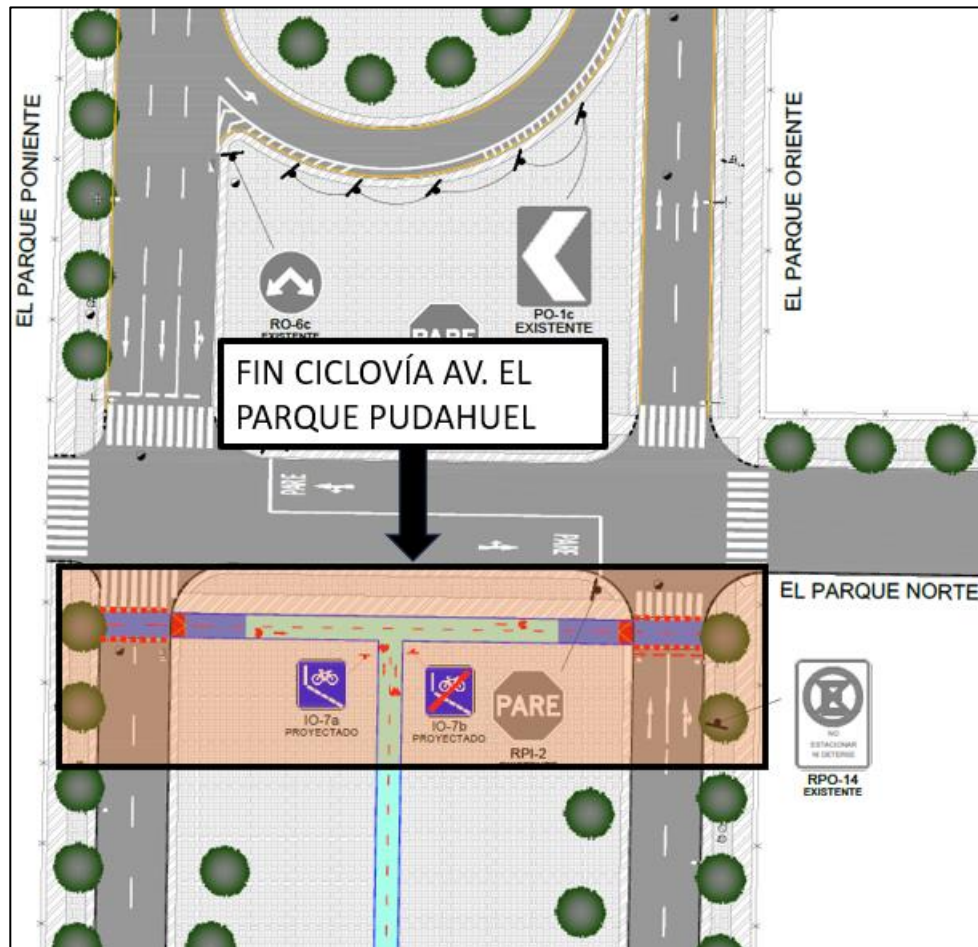


IMAGEN 7 INICIO DE LA CICLOVÍA AVENIDA EL PARQUE PUDAHUEL.

FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA.

En el inicio de este tramo de ciclovía se incorpora la señal “Inicio de Ciclovía” (IO-7a) y “Fin de Ciclovía” (IO – 7b), para advertir a los ciclistas inicio y termino de la ciclovía respectivamente.

3.1.2 Fin de la Ciclovía

En la imagen siguiente se aprecia el fin de la ciclovía, lo cual ocurre a 124 m al sur aproximadamente de Av. Los Maitenes.

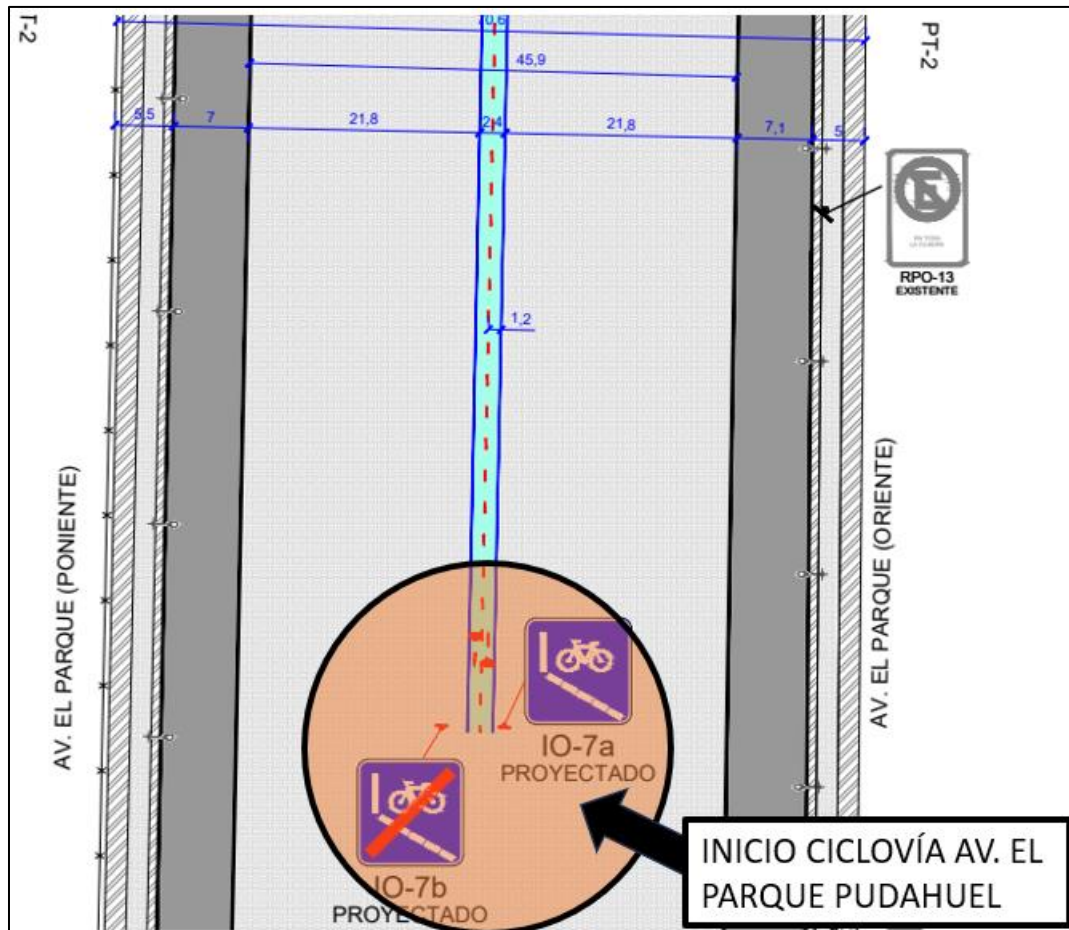


IMAGEN 8 FIN DE LA CICLOVÍA AVENIDA EL PARQUE PUDAHUEL.

FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA.

En el inicio de este tramo de ciclovía se incorpora la señal "Inicio de Ciclovía" (IO-7a) y "Fin de Ciclovía" (IO – 7b), para advertir a los ciclistas inicio y termino de la ciclovía respectivamente.

3.2 Intersecciones con otras ciclovías.

El proyecto **"Ciclovía Avenida El Parque Pudahuel"** intercepta con la ciclovía existente ubicada en Avenida El Retiro Parque Los Maitenes, la cual se extiende desde Avenida El Parque hasta Calle La Oración. Además, existe un proyecto de ciclovía con el nombre **"Los Maitenes Pudahuel"**, que da continuidad hacia el poniente a la ciclovía existente de Avenida El Retiro Parque Los Maitenes.

A continuación, se puede observar de manera gráfica lo mencionado anteriormente.

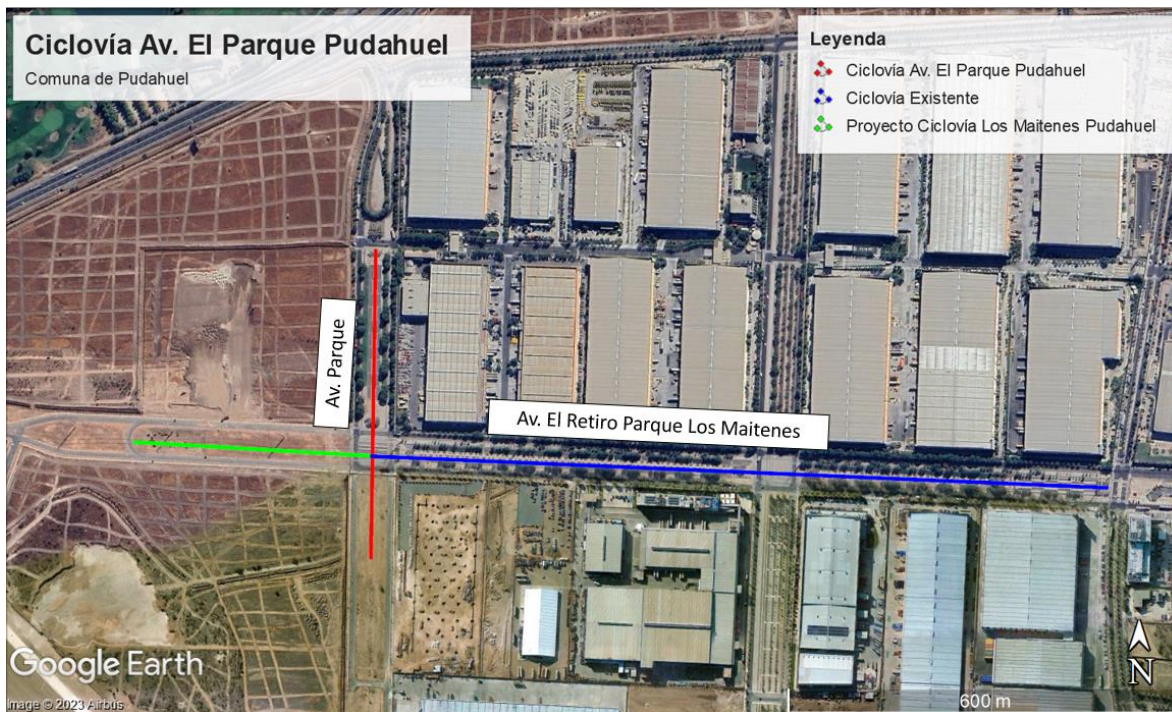


IMAGEN 9 RELACIÓN DEL PROYECTO CON OTRAS CICLOVÍAS.

FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA.

3.3 Intersección con vías relevantes.

El proyecto contempla 2 intersecciones con vías. Los cuales son tratados de acuerdo con la normativa vigente incorporando los elementos de tránsito necesarios para la adecuada regulación de cada intersección. A continuación, se describen las mejoras por cruce

3.3.1 Av. El Parque – Av. El Retiro Parque Los Maitenes (Calzada Norte)

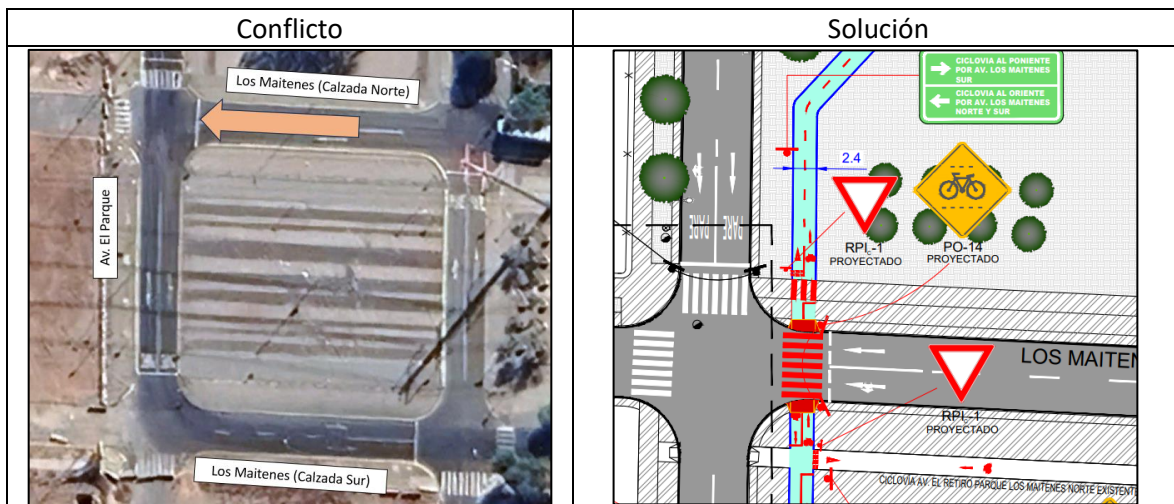


IMAGEN 10 DISEÑO OPERATIVO INTERSECCIÓN DE AV. EL PARQUE CON AV. EL RETIRO PARQUE LOS MAITENES (CALZADA NORTE).

FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA.

El proyecto considera lo siguiente:

- Demarcación cruce peatonal en acera, la cual será de color blanco, para otorgar preferencia a peatones por sobre los ciclistas.
- Señal "Ceda el Paso" (RPI-1) indicada en el capítulo N°6 del Manual de Señalización y demarcación de Tránsito, con el fin de indicar a los ciclistas que deben ceder el paso a los peatones que circulan por la acera a la cual se aproximan.
- Señal "Cruce de Ciclistas" (PO-14) indicada en el capítulo N°2 del Manual de Señalización y demarcación de Tránsito, con el fin de advertir a conductores de vehículos motorizados la proximidad de un cruce con una ciclovía.

3.3.2 Av. El Parque – Av. El Retiro Parque Los Maitenes (Calzada Sur)

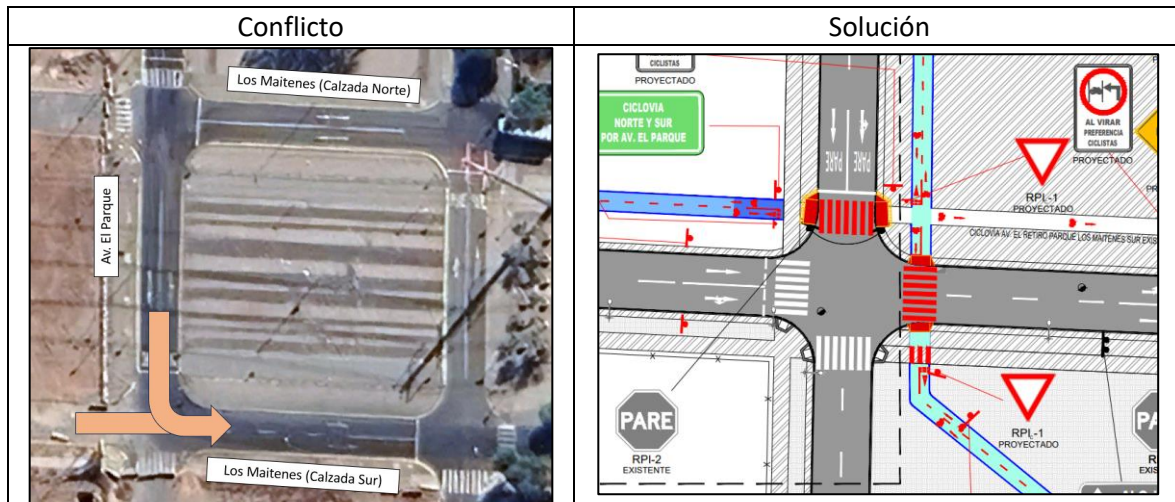


IMAGEN 11 DISEÑO OPERATIVO INTERSECCIÓN DE AV. EL PARQUE CON AV. EL RETIRO PARQUE LOS MAITENES (CALZADA SUR).

FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA.

El proyecto considera lo siguiente:

- Demarcación cruce peatonal en acera, la cual será de color blanco, para otorgar preferencia a peatones por sobre los ciclistas.
- Señal "Ceda el Paso" (RPI-1) indicada en el capítulo N°6 del Manual de Señalización y demarcación de Tránsito, con el fin de indicar a los ciclistas que deben ceder el paso a los peatones que circulan por la acera a la cual se aproximan.
- Señal "Cruce de Ciclistas" (PO-14) indicada en el capítulo N°2 del Manual de Señalización y demarcación de Tránsito, con el fin de advertir a conductores de vehículos motorizados la proximidad de un cruce con una ciclovía.
- Señal "Al virar preferencia ciclistas", con el fin de advertir a los conductores de vehículos que se enfrentaran a ciclistas girar.

3.4 Paraderos de transporte público.

El emplazamiento de la ciclovía propuesto y aprobado en la etapa de anteproyecto no incorpora el paso por una o varias paradas de transporte público, por lo tanto, no es necesario proyectar un diseño operativo para este caso.

3.5 Conexión con estaciones de transporte masivo o hitos urbanos relevantes.

No se aprecian importantes estaciones de transporte masivo en el área de influencia directa de este proyecto de ciclovía, ni tampoco se conecta a hitos urbanos relevantes o centro de actividades como estaciones de trenes, centros cívicos, deportivos o culturales, entre otros.

4 MEDIDAS DE GESTIÓN Y OBRAS HABILITANTES PARA CORRECTA OPERACIÓN DE CICLOVÍA

Para realizar una adecuada instalación de la ciclovía de "Av. El Parque", el proyecto considera algunas medidas que deben ser realizadas previo funcionamiento esta, con la finalidad de proveer seguridad a los usuarios.

4.1 Intersección Av. El Parque con Calle El Parque.

1. Instalación de las siguientes señales verticales:
 - Señal "Inicio de ciclovía", IO-7a, 1 unidad.
 - Señal "Fin de ciclovía", IO-7b, 1 unidad.
2. Se realizará la siguiente Demarcación Horizontal en la intersección:
 - Línea Segmentada de Ciclovía.
 - Línea de Detención ciclovía.
 - Símbolo y Leyenda de Ciclovía.
 - Cruce de ciclovía, pintura azul y segregación segmentada de ciclovía.
3. Se realizará la nominalización de 2 rebajes de vereda (sistema de rodados), entregando facilidad de continuidad a la circulación de personas con movilidad reducida o de ciclos, en la siguiente ubicación:
 - 1 unidad, en Av. El Parque poniente.
 - 1 unidad, en Av. El Parque oriente.

4.2 Tramo Av. El Parque entre Calle El Parque y Av. El Retiro Parque Los Maitenes.

1. Se realizará la siguiente Demarcación Horizontal en la intersección:
 - Línea Segmentada de Ciclovía.
 - Símbolo y Leyenda de Ciclovía.

4.3 Intersección Av. El Retiro Parque Los Maitenes con Av. El Parque.

1. Instalación de las siguientes señales verticales:
 - Señal "Ceda el Paso", RPI-1, 4 unidades.
 - Señal "Advertencia de Ciclistas en la Vía", PO-14, 6 unidades.
 - Señal "Informativa", 3 unidades.
 - Señal "Al Virar Preferencia Ciclistas", RO-16, 1 unidad.
2. Se realizará la siguiente Demarcación Horizontal en la intersección:

- Pasos de Cebra.
 - Línea Segmentada de Ciclovía.
 - Línea de Detención ciclovía.
 - Símbolo y Leyenda de Ciclovía.
3. Se realizará la nominalización de 4 rebajes de vereda (sistema de rodados), entregando facilidad de continuidad a la circulación de personas con movilidad reducida o de ciclos, en la siguiente ubicación:
- 2 unidades, en Los Maitenes Norte con Av. El Parque calzada oriente
 - 2 unidades, en Av. Los Maitenes Sur con Av. El Parque calzada oriente.

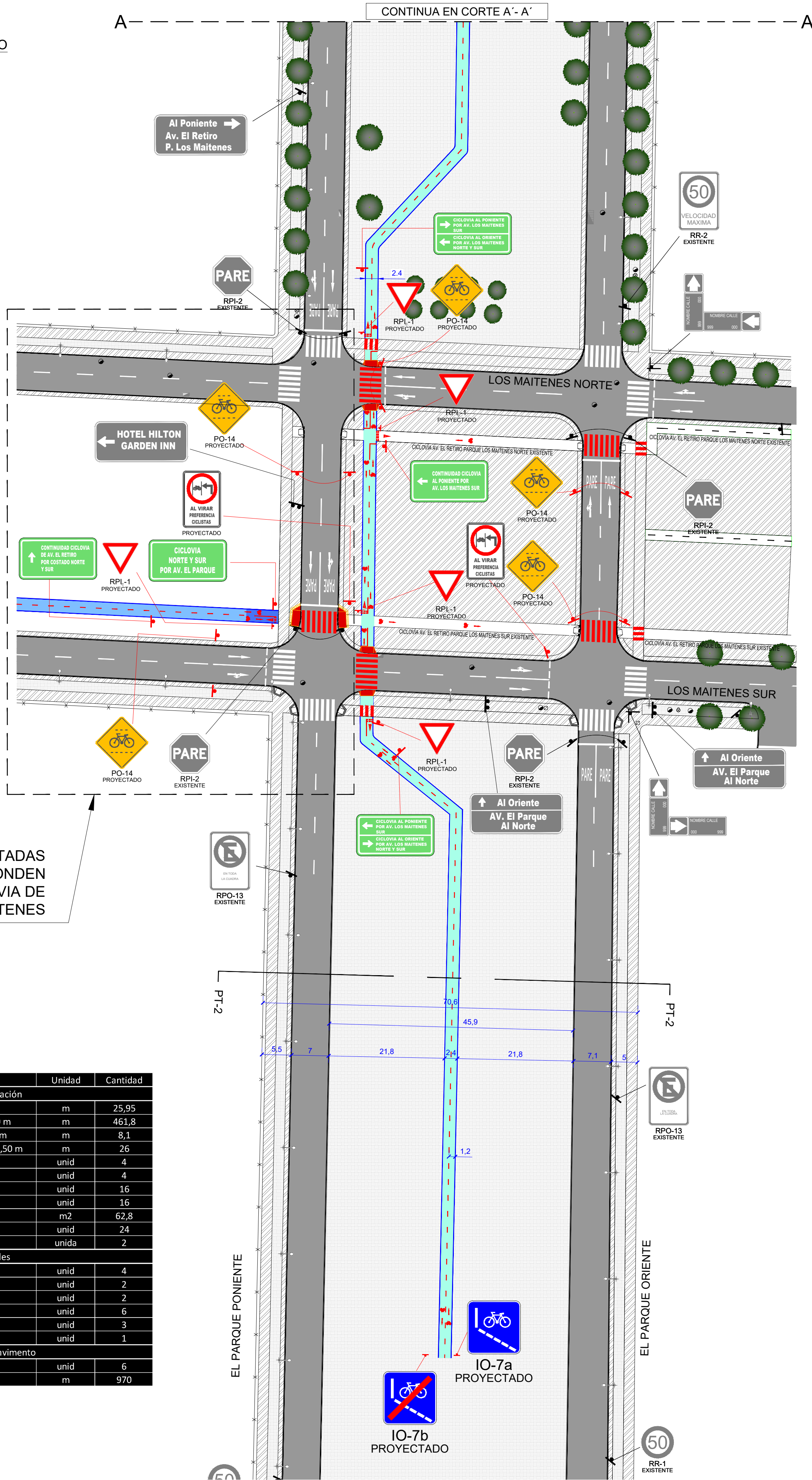
4.4 Tramo Av. El Parque entre Av. El Retiro Parque Los Maitenes hasta 124 m aprox al Sur.

1. Instalación de las siguientes señales verticales:
 - Señal "Inicio de ciclovía", IO-7a, 1 unidad.
 - Señal "Fin de ciclovía", IO-7b, 1 unidad.
2. Se realizará la siguiente Demarcación Horizontal en la intersección:
 - Línea Segmentada de Ciclovía.
 - Línea de Detención ciclovía.
 - Símbolo y Leyenda de Ciclovía.

5 Anexos

- i. **Plano Medidas de Gestión**
- ii. **Resolución de Aprobación Anteproyecto.**

PLANTA DE SITUACIÓN PROYECTO
CICLOVIA AV. LOS MAITENES
ESCALA 1:500

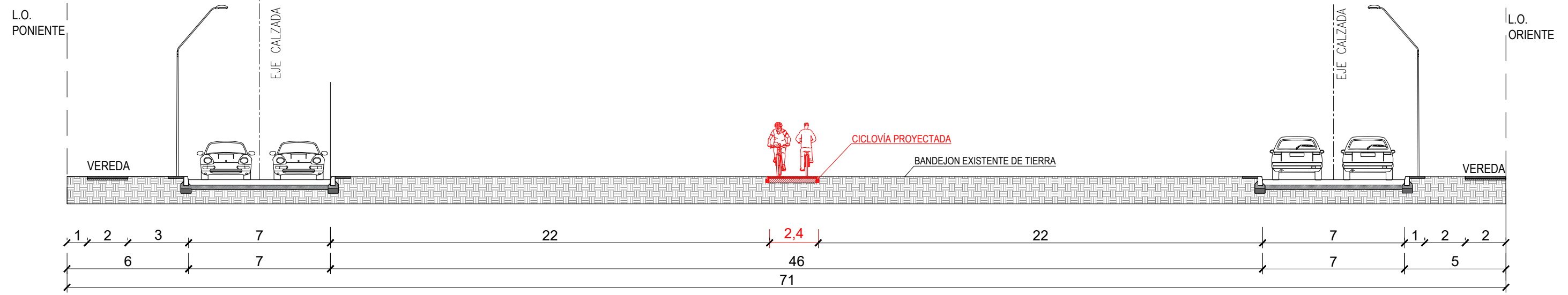


LAS SEÑALÉTICAS PROYECTADAS
EN EL RECUADRO CORRESPONDEN
AL PROYECTO DE CICLOVIA DE
AV. LOS MAITENES

CUBICACIÓN

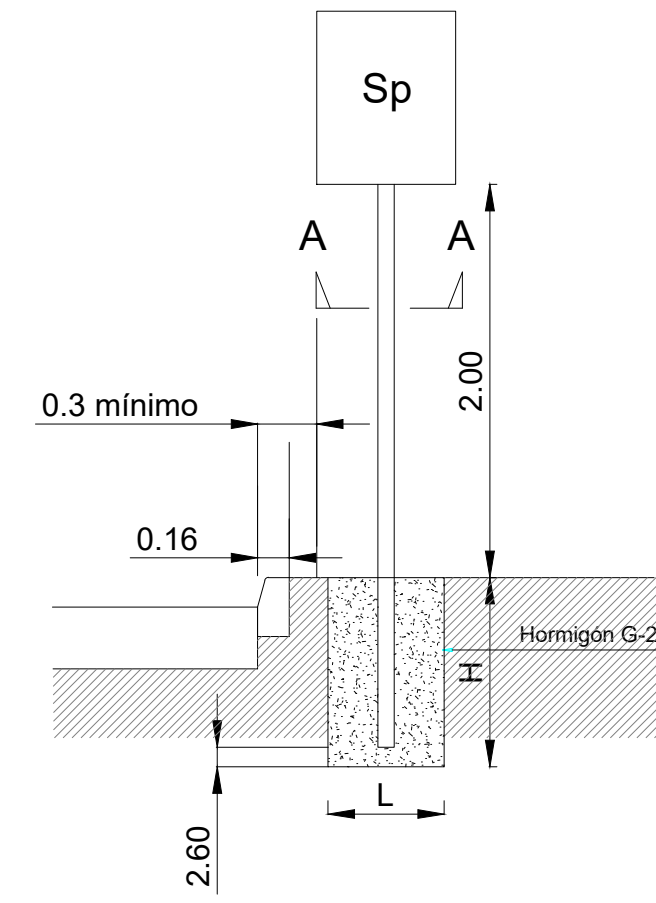
Item	Descripción	Unidad	Cantidad
Demarcación			
1	Línea Continua e: 0,10 m	m	25,95
1.1	Línea Segmentada Ciclovia 2-1-2 e: 0,10 m	m	461,8
1.2	Línea Segmentada Ceda el Paso e: 0,15 m	m	8,1
1.3	Línea Segmentada cruce de ciclovia e: 0,50 m	m	26
1.4	Símbolo paso de cebra	unidad	4
1.5	Símbolo paso de cebra en la acera	unidad	4
1.6	Símbolo ciclovia	unidad	16
1.7	Felcha	unidad	16
1.8	Demarcación azul ciclovia	m2	62,8
1.9	Tachas blancas	unidad	24
1.10	Símbolo Ceda el Paso	unidad	2
Señales			
2	Señal "Ceda el Paso" ciclovia	unidad	4
2.1	Señal "Inicio de Ciclovia"	unidad	2
2.2	Señal "Termino de Ciclovia"	unidad	2
2.3	Señal "Ciclistas en la Vía"	unidad	6
2.4	Señal Informativa	unidad	3
2.5	Señal "Preferencia Ciclistas"	unidad	1
Obras de Pavimento			
3	Dispositivos de rodado	unidad	6
3.1	Solerilla proyectada	m	970
3.2			

PT-3 EL PARQUE , SITUACIÓN ACTUAL
ESCALA 1:200



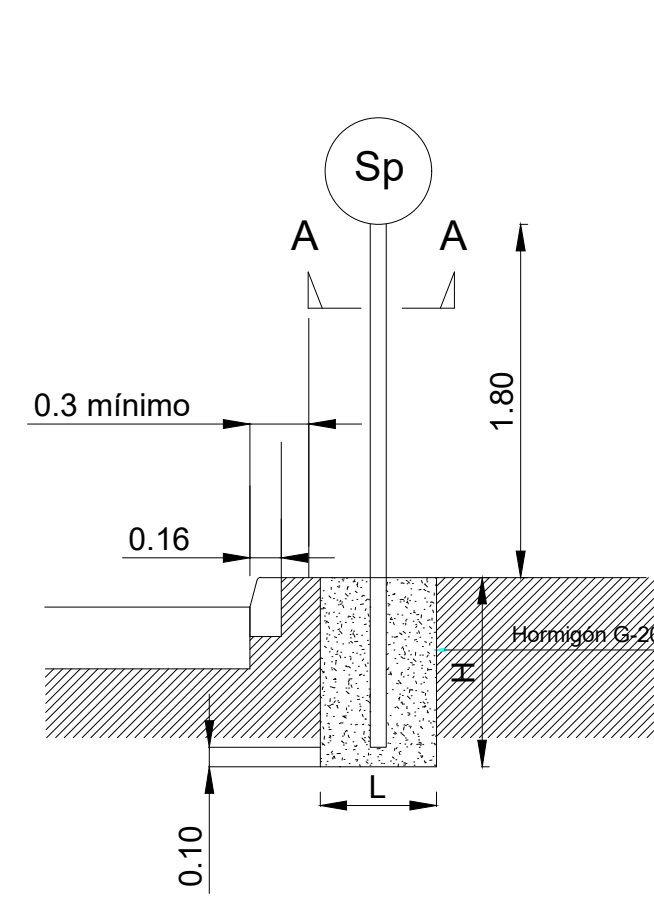
POSICIÓN SEÑAL RESPECTO A CALZADA
S/E (cotas en metros)

SEÑAL DE UN POSTE



POSICIÓN SEÑAL CICLOVÍA
RESPECTO A CALZADA
S/E (cotas en metros)

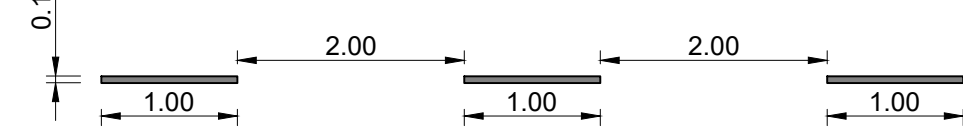
SEÑAL DE UN POSTE



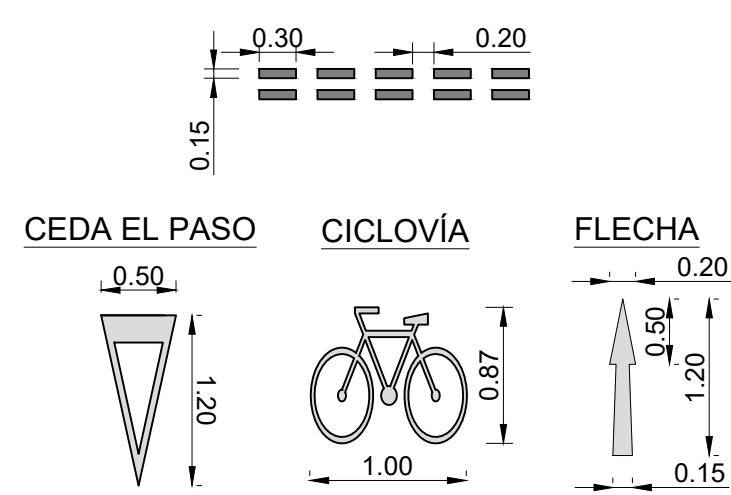
Superficie Sp		Sustentación		Fundación		
m²	N° Postes	Perfil Tipo	sección A-A	B (cm)	L (cm)	h (cm)
Sp<0.5	1	Ø	según detalle	40	40	40
Sp<1	1	Ø	según detalle	60	60	60
1<Sp<2	2	Ø	según detalle	70	60	60
2<Sp<3	2	Ø	según detalle	80	60	60
3<Sp<7	2	Ø	según detalle	100	80	80
7<Sp<12	2	Ø	según detalle	140	100	100

Sp : Corresponde a la superficie dada por la señal
* : Válido solamente para señales especiales RO-6
B : ANCHO

DEMARCAION LINEA DE EJE
CICLOVÍA

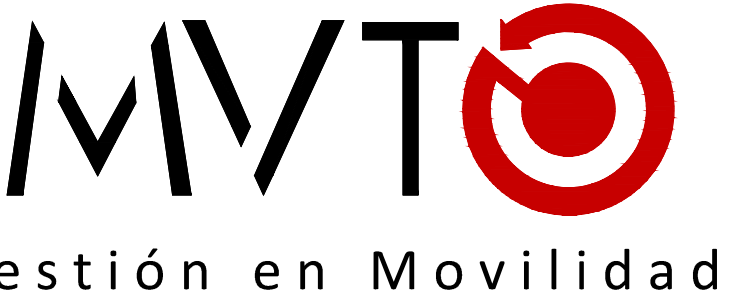


LINEA DETENCIÓN CEDA EL PASO
CICLOVÍA



SIMBOLOGÍA

- Pavimento existente
- Vereda existente
- Acera tierra existente
- Ciclovia Proyectada Av. Los Maitenes
- Ciclovia Proyectada Av. El Parque
- Solera tipo A
- Solerilla confinada proy.
- Demarcación existente
- Demarcación proyectada
- Señal vertical existente
- Señal vertical proyectado
- Rodado existente
- Rodado proyectado
- Señales existente
- Señales preojectados
- Arbol existente
- Luminaria existente



PROYECTO:		
PROYECTO DE CICLOVÍA EN CALLE AVENIDA EL PARQUE AVANZA PARK, PUDAHUEL		
UBICACIÓN PROYECTO AVANZA PARK PUDAHUEL 3 - 4		
AVENIDA LOS MAITENES COMUNA DE PUDAHUEL		
CONTENIDO		
SITUACIÓN CON PROYECTO		
RODRIGO VALLADARES SECRETARIO REGIONAL MINISTERIAL DE TRANSPORTE Y TELECOMUNICACIONES REGION METROPOLITANA		
CONSTRUCTORA CAMPOS DE CHILE CARGO DEL REPRESENTANTE RUT: 76.258.598-7		
JOSÉ ANTONIO VILLA M. GERENTE DE ESTUDIOS VIALES MVTO - GESTIÓN EN MOVILIDAD RUT: 77.258.313-3		
FECHA	ESCALA	
ENERO 2024	1:500	
FORMATO	N° PLANO	REVISION N°
A1	02 DE 02	B



RODRIGO IGNACIO DE LA PAZ
VALLADARES MARCHANT
SECRETARIO REGIONAL
MINISTERIAL DE TRANSPORTES Y
TELECOMUNICACIONES
SEREMITT METROPOLITANA

COA / ampa

Distribución:

KAREN PAULINA ROBILLIARD - SECRETARIA(O) - GESTION Y DESARROLLO
SEBASTIÁN RODRIGO GENTA - ANALISTA DE EVALUACION TECNICA - GESTION Y DESARROLLO
SECRETARIA REGIONAL MINISTERIAL RM – OFICINA DE PARTES



Para verificar la validez de este documento debe escanear el código QR y descargar una copia del documento desde el Sistema de Gestión Documental.

1074442

E14198/2024